



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

nr 1/2009

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 29 71 51 39 · mail@mchojbjerg.dk





NYE DUCATI

2008	1098 Mono/Biposto få stk Tilbud! Før: 323.000,-
2008	1098S få stk Tilbud! Før: 406.895,-
2009	Ducati 1098 S Streetfighter
2009	Ducati 1098 Streetfighter
2009	Ducati 1098 Streetfighter
2009	Ducati 1098R Uden afgift.
2009	Ducati 1098R Troy Bayliss Uden afgift.
2009	Ducati 1198
2009	Ducati 1198
2009	Ducati 1198S
2009	Ducati 848
2009	Ducati 848
2009	Ducati M1100 + Accessories
2009	Ducati Monster 1100
2009	Ducati Monster 1100 Farve: Silver-Rød-BlankSort
2009	Ducati Monster 1100S Rød - Hvid
2008	Ducati Monster 696 Rød
2008	Ducati Monster S2R 1000 1stk Rød 1stk Sort Tilbud! Før: 177.280,-
2007	Ducati Monster S2R 800 (Spar 21.000,-kr 1 stk.) Tilbud!
2008	Ducati MS4R (Spar 23.000,-kr 1 stk.) Tilbud! Før: 222.990,-
2008	Ducati MS4R Titanium (Spar 23.000,-kr 1 stk.) Tilbud!
2007	Ducati Multistrada 1100 Tilbud! Før: 205.995,-
2008	Ducati Sport1000S (Spar 43.000,-kr 1 stk.) Tilbud! Før: 212.980,-
2009	Hyper Motard 1100
2009	Hyper Motard 1100 S
2009	Monster 696 Dark
2009	Monster 696 Hvid
2007	ST3 SportTouring (Spar 27.000,-kr 1 stk.) Tilbud! Før: 196.885,-

289.997,-	2009	Bimota DB5 S Uden afgift.	153.750,-
339.997,-	2009	Bimota DB6 Delirio (Valgfri farve) Uden afgift.	150.940,-
350.438,-	2009	Bimota DB6 R Delirio Uden afgift.	170.625,-
273.416,-	2009	Bimota DB7 Uden afgift.	209.995,-
273.416,-	2008	Bimota DB7 Uden afgift.	209.995,-
259.667,-	2009	Bimota DB7 m/Carbon Stel - 166kg	Pris ukendt)
285.648,-	2009	Bimota TESI 3D Uden afgift.	221.250,-
335.702,-	2009	Bimota TESI 3D Carbon Uden afgift.	221.250,-
335.702,-	2009	Bimota DB5 R Uden afgift.	178.125,-

BRUGTE MC

264.918,-	2001	Ducati 748 Biposto	28.737 Km.	129.900,-
(ring for pris)	2000	Ducati 748 Biposto	42.000 Km.	119.900,-
194.736,-	2001	Ducati 748 R Uden afgift.	13.215 Km.	59.900,-
194.736,-	2006	Ducati 749 S m/ Termignoni system	8.483 Km.	174.900,-
236.268,-	2006	Ducati 749 S Monoposto 04Model m/Termignoni	11.100 Km.	149.900,-
137.990,-	2000	Ducati 750 SS HF m/ Marving lydpotter	22.049 Km.	82.500,-
169.997,-	2001	Ducati 750S FF Dark m/ Ducati Performance	45.600 Km.	79.900,-
134.997,-	2001	Ducati 750SS HF m/Termignoni Potter	42.000 Km.	79.900,-
199.997,-	2004	Ducati 800SS	18.000 Km.	114.900,-
199.997,-	2002	Ducati 900SS med meget extra udstyr	40.501 Km.	109.900,-
179.997,-	1997	Ducati 916 Biposto Meget velholdt	30.934 Km.	124.900,-
169.997,-	1996	Ducati 916 Monoposto	21.700 Km.	122.900,-
201.316,-	1999	Ducati 996 Biposto	21.000 Km.	169.900,-
246.645,-	1999	Ducati 996/998	20.242 Km.	184.900,-
138.495,-	2003	Ducati 999R Nr.291 Uden afgift.	13.478 Km.	115.000,-
138.495,-	2002	Ducati Monster 620 Dark	26.087 Km.	82.000,-
169.997,-	2003	Ducati Monster 620 Dark m/Termignoni potter	22.300 Km.	88.900,-
	2007	Ducati Multistrada 1000 Sort	9.842 Km.	139.900,-
	2005	Ducati ST3 m/ Sidetasker & Termignoni potter	19.424 Km.	148.000,-
	2005	Kawasaki ZX6RR	748 Km.	119.000,-
	2005	Pocketbike Polini GP3 Ducati Replica, vandkølet 6,2 HK		21.998,-

**STORT UDVALG
i AXO beklædning**

FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønne

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

www.feldballemc.dk



Kilometerkonkurrence 2008

	navn	sum km
30	Busse	240
29	Berit	2250
28	Ole Ozon	2411
27	Helge	3000
26	Diana	3055
25	Per Simonsen	3149
24	Peter Nissen	3356
23	Sanne	3440
22	Ole Schou	3858
21	Ellen M.	4122
20	Max	4349
19	Søren B.	5430
18	Birgit	7196
17	Alice	7321
16	Trine	7539
15	Elisabeth	7986
14	John Kudahl	8391
13	Freddy	8901
12	Arne Thorsen	9743
11	Jan	9847
10	Per E.	10053
9	Jan K.	10475
8	Arne Preus	10908
7	Stefan	11964
6	Uffe	13616
5	Palle	14060
4	Preben	15040
3	Jesper	15494
2	Flemming Bay	17585
1	Henrik	17784
2008		242561
2007		215902
2006		272842
2005		259714
2004		258258
2003		293650
2002		246270
2001		195131
2000		218569
1999		209021

Kilometerkonkurrence sidevogn

14	Diana	1225
13	Ole Schou	1225
12	Freddy	1329
11	Berit	2250
10	Helge	3000
9	Uffe	3855
8	Palle	3874
7	Ellen M.	4122
6	Henrik	4710
5	Birgit	7196
4	Alice	7321
3	Jan K.	10475
2	Jesper	11112
1	Preben	15040

2008	76732
2007	63000
2006	105167
2005	77357
2004	58313
2003	46996
2002	44446
2001	27726
2000	40676
1999	41918

Kilometerkonkurrence kvinder

8	Berit	2250
7	Diana	3055
6	Sanne	3440
5	Ellen M.	4122
4	Birgit	7196
3	Alice	7321
2	Trine	7539
1	Elisabeth	7986
2008		42908
2007		33354
2006		50154
2005		45447
2004		49317
2003		33690
2002		43027
2001		34375
2000		38473
1999		20505

Vintertræf hos MC Silkeborg

Et af de træf som altid trækker mange vinterkører til er hos MC Silkeborg, og i år var det ingen undtagelse. Der var godt nok ikke sne i år, dog kom der lidt om søndagen, så lidt snehygge fik vi da.

Lørdagen gik med at sparke dæk og se om der er nogle der har fået noget nyt grej, eller ny vintercykel.

Der blev da også tid til chokolademælk med lidt "fløde" i, bare for at sætte stemningen helt i top. Hos MC Silkeborg havde de fået nyt køkken og det blev fejret med flæskesteg med alt tilbehør, det smagte bare dejligt.

Ved ikke om det var chokolademælken eller det varme klubhus de har, men klokken blev ikke mange før jeg sad og blinkede med øjnene og måtte se om jeg kunne finde soveposen.

Jeg ved ikke om det har noget med disse krisetider at gøre, men med halv vand og halv benzin i karburatorerne, så får man problemer med at starte, så jeg fik lidt hjælp. Det bliver nok ikke mig der opfinder den første brint motorcykel.

Men som altid et godt træf med mange vinterkører, der kun er der for at hygge sig.

Således opfattet af Preben



Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.

Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.

Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk





Pro Bike
Molbakvej 9
8520 Lystrup



Gudenå 2009

Vores lille gudenåtræf er som altid et rigtig hyggeligt træf hvor man skal lave alt selv, og klubben kun skal bruge kræfter på bålet og at holde lokummet koldt.

Da jeg ankom var der kun K der var kommet, og vi gik straks i gang med at lave bål, slå telt op, og hvad vi ellers havde med af grej. Jeg havde også glædet mig til at prøve mit nye køkkenbord, jeg syntes det var blevet godt.

I løbet af fredagen kom der flere til, og der blev lavet mad ved alle de små telte, og en lille kop chokolademælk blev der da også tid til.



Lørdag havde Ole Schou inviteret på kagemand og chokolade (med fløde :o) og som i kan se på billedet er det ikke let at se hvem der er hvem. Jeg havde da også købt en gave til ham, en øl der næsten var lige så gammel som ham selv.

Vi fik også en afgift snak, og der er stadigvæk mange hvor det ikke er gået op for hvor alvorlig sagen er, men de fleste vil bakke op om sagen, også igennem DSK, så vi skal nok klare den.

Bonden var på jomfrutur på sin MZ, den ser godt ud, og lyder jo som en drøm, (som vi også oplevede i Norge, hvor han kørte røven ud af bukserne af os



andre :o() og da der efterhånden kommer en del MZ'ere til træffet, kan man se frem til gode status i MZ kredse.

Ellers gik alt som det skulle med løgnehistorier og en kold øl, nu tror i nok det er en løgnehistorie, men Freddy gav øl, ikke blot en vi alle kunne dele, men næsten en hel kasse og Helge har det som bevis på MC Højbjergs hjemmeside, så hør og se det, der går nok lang tid før vi høre det igen.



Søndag var det kommet sne, og nu var det jo et rigtig vintertræf, der blev pakket sammen, sagt farvel og på gensyn til alle vinter kørerne, der var desværre et på stykker der måtte ned at ligge før de kom ud på vejen. Men der skete hvis ikke noget alvorligt, alle kom da hjem.

Således opfattet af Preben

Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!
Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!
Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139
8260 Viby J
Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰
Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

Nye pærer giver bedre lys

Producenter af pærer har forsket i bedre lys - her er de bedste produkter lige nu til forskellige behov. Behovet for godt lys på bilen eller motorcyklen stiger med førerens alder.

Statistisk set sker 60 pct. af alle færdselsuheld efter mørkets frembrud, selv om det kun er en begrænset del af trafikken, der foregår på det tidspunkt. Årsagen er bl.a., at det menneskelige øje ikke er konstrueret til at se i mørke. Øjet ser tingene mindre skarpt, kontraster udviskes, og synsvidde og afstandsbedømmelse forringes i mørke.

Evnen til at optage lys mindses lige så stille allerede fra 20 års alderen. Samtidigt reduceres øjets tilpasningsevne. Eksempelvis halveres modstandsdygtigheden over for blænding hvert 12. år.

Lys til modne MC-kørere

Producenter af pærer har også forsket i bedre lys, som til en vis grad kompenserer for de menneskelige skrøbeligheder, der sætter ind med alderen. F.eks. har Philips forsket i sagen, og det har resulteret i en lang række autolamper med et forbedret lys, eksempelvis X-treme Power, der er den kraftigste lovlige halogenlampe på markedet, BlueVision og NightGuide DoubleLife.

Den sidste er en ny lampe baseret på den patenterede Philips 3-Color Safety-teknologi, som deler vejbanen op i tre zoner: I sikkerhedszonen i midten er der en koncentreret, central lyskegle med et kraftigt hvidt lys, der hjælper føreren til at se bedre og længere frem. Et blåligt-hvidt lys i informationszonen til højre i lyskeglen forbedrer belysningen af vejskilte, vejafmærkninger, dyr, fodgængere etc., mens et blødt gulligt-hvidt lys i komfortzonen til venstre opleves behageligere for modkørende

og hjælper føreren med at holde fokus på kørebanen.

Helt aktuelt har producenten en nyhed til de mange ældre motorcyklister, som har bevæget sig ud på vejene i de senere år, nemlig Philips XP Moto Racing Performance-forlygtepærer. De skulle være markedets kraftigste til tohjulerne - med 80 pct. mere blus på lampen end standardpærer.

Vigtigt for sikkerheden

Specielt et optimalt nærlys kan give ekstra reaktionstid og dermed ekstra meter til at undgå eventuelle forhindringer ved kørsel i mørke. Et optimalt lys er en kombination af en god lyskilde med en høj lysstrøm og en præcis geometri, der sikrer den rette distribution af lysstrålerne.

Da det menneskelige øje indretter sig efter det lyseste punkt i synsområdet, er det vigtigt, at der ikke er en høj lyskoncentration lige foran køretøjet, da det vil hæmme førerens mulighed for at se, hvad der sker længere fremme.

<http://fpm.dk/motor/bil/article1520431.ece>
Af CLAUS WORUP

Klipet fra nettet af Kudahl



Philips Nightguide deler vejbanen op i tre zoner. I sikkerhedszonen i midten er der en koncentreret, central lyskegle med et kraftigt hvidt lys. Et blåligt-hvidt lys i informationszonen til højre i lyskeglen forbedrer belysningen af vejskilte, mens et blødt gulligt-hvidt lys i komfortzonen til venstre opleves behageligere for modkørende. Foto: Philips/FDM

Sådan gør jeg.

Jeg har haft held med at holde den værste skidt væk fra mine forskellige motorcykler i mange år med denne metode. Her skal det siges at jeg kører ca. 20.000 km om året i al slags vejr, men har alligevel kunne holde mine cykler "som nye" med metoden som beskrevet her.

Der findes sikkert mange ligeså gode produkter som de her viste men disse er nu dem der bliver ved med blive solgt år efter år, så nogen tilfredse kunder må der da være!

Dåse 1 (fra venstre)

Sprøjt Motorex - Protect & Shine over hele cyklen. **Undtagen dæk, bremseski-ver og sæde.** Dæk bremseski-ver med en plastpose.

Man kan evt. afmontere diverse plast-dæksler og evt. tanken før dette gøres, hvis man ønsker en mere grundig rengøring.

Dåse 2

Da Motorex'en skal sidde lidt er det nu tid til at åbne dåse nr. 2. Her er det vigtigt at det er en halv liters dåse (ikke mindre i hvertfald). Ellers bliver trækketiden alt for kort. Ved tom dåse 2 gå videre til næste trin.

Dåse 3 & 4

Oversprøjt hele cyklen med S100 total rens. Den med gel er den bedste. Lad sidde nogle få minutter. Gnup let med en blød børste på særligt beskidte steder. Hvis det ikke er nok kan dåse 4 bruges. Især på fælge til at tage bremsesløj og kædefedt er Sonax Fælgrens god. Til egerfælge er det et "must" med fælgrens. Og brug meget af det!

Cyklen tørres. Enten med trykluft, ved at tørre med vaskeskind eller bare vente.....så er der nok brug for endnu en dåse 2.

Dåse 5

Plexus bruges på alt ikke malet plast til at friske farven op med samt at forhindre skidt i at gro fast.

Alt klar plast f.eks. kåbeglas o. lign. skal også have en tur.

Vigtigt: Ryst dåsen inden brug.

Dåse 6

S100 Black & Shine bruges på sorte motordele til at vedligeholde den sorte farve.

Dåse 1 igen

Alt ikke malet metal f.eks. skruer, spændebånd, dårlige/billige beslag over-skrøjtes med Motorex - Protect & Shine.

Overskydende olie tørres efter med en klud. Her kan man evt. lige vente lidt.

Så her er der igen brug for en dåse 2.

Dåse 7

Og til sidst kæden. Jeg har i mange år brugt den metode at jeg **kun** smører kæden efter lange ture når jeg kommer hjem og kæden er varm. Og kun lige den del af kæden der kan ses på det bageste kædehjul. Aldrig hele kæden. Det fordeler sig, Jeg har aldrig rensset kæden. Jeg plejer at kunne holde kæde og tandhjul kørende i ca. 40.000 km på denne måde. Efter min og mange andres mening er Castrol den bedste.

Men ellers: **Kør aldrig med blanke ruller.**

God fornøjelse. Jesper



Norsk Primus Træf 2009

Beslutningen var taget, jeg skulle til Norsk Primus.

Jeg skulle slå følge med Jan K med Helge i sidevognen- Jan Farmer- Skumfidusen og Preben, vi skulle mødes ved færgeren i Frederikshavn. Det var en lidt lang tur pga. nedlagte færgeruter, derfor Frederikshavn – Gøteborg, derfra til Moss Mc og igennem Oslo og så til Randsfjorden for at ende ved Bjørneroa, hjemturen skulle gå over Larvik – Hirtshals.

Preben og jeg mødes ved Petersminde kl. 0830 og færgelejet skulle indtages kl. 1100 så der var masser af tid for os



Vi mødtes alle ved færgelejet og fordelte pladserne imellem os således at Jan K var forrest med Helge som kortholder så Jan Farmer- Skumfidusens- undertegnede og Preben som ankermand.

Helge havde sørget for en overnatning ved Moss Mc som ligger lidt syd for Oslo og vi ville være der kl. ca. 1800. Men lidt uden for Gøteborg på motorvejen begyndte Skumfidusens MZ at leve sit eget liv, og vi måtte ind til siden i en kaotisk orden, den sagde mislyde for der efter at blokere sit baghjul. Jeg kom uden om med nød og næppe og Preben "skrabte vist lidt snavs

af en lastbil"

Mens Skumfidusen skruede ting af MZ'en for at finde fejlen, som var en gearkasse der havde givet op i alle gearhjul, lagde Preben og jeg en plan. Vi skulle væk fra motorvejen og Skumfidusens tur skulle ikke slutte her.



MZ'en trak vi til den nærmest afkørsel hvor Jan K- Helge og Farmeren havde holdt ind, Farmeren blev sendt i forvejen mens vi organiserede os. Skumfidusen startede op på hans egen og Prebens mobiltelefon mens vores plan med at omloade fidusens grej lige så stille og roligt blev til noget. I en kort pause med telefonien præsenterede vi vores plan til fidusens



overraskelse, han røg bag på Preben og jeg kunne også mærke lidt mere vægt da meget af hans grej var pakket bag på og i højden. Jan K kunne ikke have mere end det de havde, som der blev sagt "en pose med plækker mere og Helge må ud af vognen" så det var ok.

Farmeren mødte vi på en tankstation og efter en tur med islag/sne og generelt lorte vejr med frygt løse vognmænd og norske toldere der vinkede os ind (da blev der stille, vi havde nok øl og spiritus med til en henrettelse eller livsvarig fængsel imellem os) men de undrede sig bare hovedrøstende og ville lige høre om hvor vi skulle hen, kom vi til Moss MC kl. 2300 lige da medlemmerne kørte hjem, ærgerligt. Willy fra xxx var der og skulle også overnatte. Fidusens telefoni blev genoptaget mens vi ledte efter aftensmad i det øverste af vores



bagage, som også indeholdt lidt øl, som ikke er til at købe i en Norsk Mc klub. Det gik og vi havde husly, en hyggelig aften.

Fidusens telefoni blev genoptaget mens vi ledte efter aftensmad i det øverste af vores bagage, som også indeholdt lidt øl, som ikke er til at købe i en Norsk Mc klub. Det gik og vi havde husly, en hyggelig aften.

Om formiddagen skulle vi af sted og der blev pakket, lige inden tøjet skulle på kunne Prebens starter kun ta' 1 omdrejning i minuttet – og det er ikke nok. Klubben havde et værksted hvor der blev skruet i Prebens starter og strøm fra min XJ 900K blev brugt. Starteren blev bedre men ikke helt god. Det tog lidt tid hvor fidusen lige skulle lave lidt show med et træ som der havde været en bæver i, ventetiden kan jo blive lang.





dem alle. Det sneede en del men det var ikke koldt.



Et kig ned af "main street"

Resten af turen gik uden problemer, på nær det sidste stykke. Jeg kunne ikke stå fast op ad den is og sne belagte bakke. Men det gik med lidt hjælp. Jeg så en ambulance som jeg måtte køre udenom og bagefter hørte vi at der var en Nordmand der havde væltet på bakken, og en helikopter og ambulance var tilkaldt. Der lå nok en vinterfarer og peb med et brækket skinneben i denne, æv.

En anden havde taget den ud over skrænten men ikke kommet noget til, hans mc var lidt skrammet.

Den stod på råhygge hele weekenden med venner fra nær og fjern, dejligt at se



To gæve nordmænd som rigtig hyggede sig



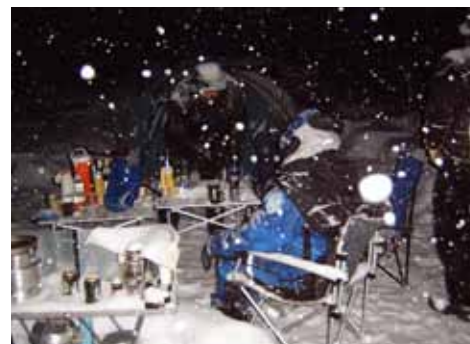
*Helge og Farmer i en stille stund
Man spiser vel hotdogs når man er på vinter træf, og får besøg fra Oslo af Prebens bror John og hans søn Jonas.*



Mit telt blev brugt som varme stue af den ganske livlige Jonas, da jeg havde installeret varme. Intet af det jeg havde i teltet lå hvor jeg havde lagt det da knægten skulle hjem, men han holdt varmen og det var jo det, en sund knægt det må jeg sige.



Ham selv ved hans ude køkken



Et kig over vores lejer i sne vejr



Vores lejer set fra "main street"

I Oslo var der i denne weekend faldet 60 cm sne, det kunne vi fornemme da der også var meget der hvor vi befandt os, det sneede i næsten to dage. Det var hyggeligt.

Hjem turen gik som den skulle, fidusen var kommet i Prebens sidevogn siddende på en værktøjskasse og ligge underlag i ryggen. Hans grej blev fordelt lidt bedre denne gang, så der var lidt bedre balance i min mc, så der var en lille chance for at kunne manøvrere på de glatte veje.

Morgen mad/frokost blev indtaget der hvor vi plejer at spise morgen mad på op turen og det var tiltrængt.



I Larvik færge havn var vi de første og lidt vente tid skulle der til inden vi blev lukket ind på området så vi kunne lave aftens mad.



Vores kortholder.....



på udekøkken i frost grader skal man kun tage på hvis man kan lide dette. Jeg havde en god tur.



Således opfattet af Palle på en XJ900K som holdt hele turen



Aftens maden bliver lavet og indtaget til stor forundring for bilisterne som holdt omkring os

På færgen sov vi en del alle sammen efter en lang Weekend, det var tiltrængt.

Jeg kunne skrive om mange ting som skete på dette års begivenheds rige Primus Træf, men man skal jo slutte.

En lang tur på 1035 km i sne- islag- kulde- mørke- opvarmet øl og frysetørret mad



ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:

KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI
APRILIA · GILERA · PIAGGIO · PGO

MC og scooter værksted



Oles dagbog fra turen til USA

20. februar til 7. Marts sammen med Uffe, Birgit, Per, Hilde og Lars

Fredag 20.02



Hentes af Uffe og Birgit med taxa kl. 03.30, toget kører fra banegården 04.14. Vi flyver fra Kastrup kl. 11.00 til Atlanta.

Turen tager 10 timer. I flyet blev der serveret kylling, salat og brød. Efter maden var der ikke andet at lave end at sove, drikke et par øl og læse lidt. Øllene kostede 40 kr. pr. stk.

Så skulle vi spise igen, vi fik et lille stykke pizza inden vi landede i Atlanta kl. 21.15 (dansk tid) 15.15 (USA tid). Vi skulle nå et fly til Miami 17.15. I lufthavnen i Miami tog vi med Shuttlebus til vores hotel Best Western Hallandale. Vi lander på hotellet 20.30. Efter tjek ind tog vi ud for at få lidt at spise på restaurant Dennys. Efter maden ville vi lige have en øl inden vi skulle til køjs, så vi fandt et sted hvor vi kunne få øl, det kunne vi nemlig der hvor vi spiste. Efter øllen var det hjem i seng, vi var meget trætte alle sammen.

Lørdag 21.02

Op kl. 8.00 og ned til morgenmaden. Vi gik en tur i byen og derefter tog vi ud til Harley shoppen for at snakke med Lotte om vores MC'er til søndag. Hun spurgte



hvordan vi var kommet derud, og vi kunne jo bare sige at vi var gået. Vi fik at vide at derovre går man ikke sådan nogen ture, man tager bussen eller en taxa.

Vi tog så en taxa tilbage til hotellet. Vi sad ved poolen om eftermiddagen og fik en øl. Om aftenen kørte vi med taxa ind til Miama (ca 20 km). Vi tog en taxa retur efter aftensmaden til vores stamværtshus (Jackies).

23.30 hjem til hotellet igen, hvor vi sad ved poolen og fik en øl.

Søndag 22.02



Op 7.30, fik morgenmad og tog en taxa ud til Lotte med vores kufferter. Vi skulle hente Harley'erne kl. 9.00. Vi fik ordnet papirer og fik pakket vores bagage i side-

taskerne som Birgit havde syet til os. Lotte passede på vores kufferter. Så af sted til Key West 180 miles sydpå. I Key West fandt vi et fedt hotel, Duval House, midt i byen med veranda, så vi kunne holde øje med nattelivet.

Ud at spise, kom retur til hotellet 00.45, fik kanon mad og en enkelt pilsner på verandaen inden vi gik i seng.

Mandag 23.02



Op kl. 8.30, morgenmaden fik vi i baghaven ved hotellet. Der var meget at vælge imellem, de kaldte det champagne morgenmad. Kl. 10.00 ud at køre i byen, vi var på havnen og se krydstogt skibe og den store sten til Cuba, der er 90 miles fra Key West til Cuba. Pigerne shoppede lidt, vi kørte i 2 1/2 time, der er flot i Key West. Om eftermiddagen slappede vi af ved poolen og så på kort til turen dagen efter, da skulle turen gå videre nord på. I seng kl. 23.00 efter en øl på verandaen.

Tirsdag 24.02

Kørte fra Key West kl. 9.00 mod Everglades alligator farm. Vi var med flyvebåd i sumpene og så masser af alligatorer. Vi så også de blev fodret, samt et lille show.

Kørte derfra nord på langs den mexicanske golf. Fandt et hotel 18.45 nær Naples uden restaurant og morgenmad. Om aftenen var vi på italiensk restaurant og få mega pizzaer. De var så store at vi



ikke kunne spise op, så Hilde bad om en doggy bag, så vi kunne få det med hjem til natmad. Efter en øl på værelset i seng kl. 23.00.

Onsdag 25.02



Op kl. 8.00, vi kørte ca 1 time inden vi fik morgenmad på Burger King. Derefter til Fort Mejer for at besøge Pers onkel Jim. Vi fik kaffe og der blev snakket om gamle dage, var der ca et par timer. Kørte videre nord på, fik et Motel kl. 16.00 i Venice, et godt sted med restaurant og bar. Aftensmaden bestod af barbeque spare-ribs. Vi fik en øl ved poolen inden godnat, i seng kl. 23.00.

Torsdag 26.02

Op kl. 8.00 videre til Sankt Petersburg over den store bro. Kørte op langs golfen på noget dødsygt vej med indkøbscentre, hoteller og bilforretninger i lange baner. Fik et Best Western hotel kl. 15.00 i byen Hopkins.



Tog ud at spise kl. 19.30 og var på strandbar om aftenen. Hjem på hotellet kl. 23.00, knægtene gik på Uffes værelse og drak øl. Vi gik alle i seng kl. 24.00 på nær Lars, han ville have mere øl og spurgte hvor tanken var. Sagde til ham den var til venstre for hotellet men hehe, det var den ikke, den var til højre.

Fredag 27.02



Kørte øst på mod Daytona igennem noget gammelt cowboy landskab og øde veje og igennem noget nationalpark. Fik et hotel i Platka kl. 14.30, Hilde havde det ikke så godt. Uffe, Lars og jeg kørte en tur i byen og sørgede for øl og vand. Om eftermiddagen svømmede vi lidt og sov lidt. Om aftenen spiste vi på hotellet, det var en fin bar hvor vi spillede pool. I seng kl, 22.45.

Lørdag 28.02

Morgenmad på hotellet og så mod en gammel by ved kysten, San Augustin. Gik



tur i den gamle bydel og så det ældste hus i USA . En flot gammel by. Var på cafe og så de største stk. lagkage nogensinde, Uffe blev lækkersulten, men kagen var vist ikke så god som den så ud. Derefter videre til Daytona, hvor vi havde booket hotel for 4 dage, Bermuda House, ca 3 km fra Main Street, der hvor det hele sker. Uffe og Birgit boede på 1. sal, Lars og jeg på 3. sal, Per og Hilde på 7. sal. Per og Hilde havde udsigt ud over havet til den ene side og hovedvejen og et stort indkøbscenter på den anden side. Det er helt vildt med alle de motorcykler, jeg har aldrig set magen, efter sigende skulle der være 500.000 motorcykler i byen i den uge. Om aftenen var vi i Main Street og se på nattelivet. Jeg gik hjem fra Main Street for at se alle motorcyklerne, det tog 45 min.

Søndag 01.03



Op kl. 8.30, spiste morgenmad. Uffe, Lars og jeg kørte på racerbanen. Vi var der ca

3 timer, det er bare så stort og imponerende med stielkurver på banen og den store ryttergård. Det var et rigtigt møgvejr, det regnede og de varslede orkan. Vejret har ellers været godt hele ugen 25-27 grader, det ændrede sig da vi kom til Daytona, der var nu mellem 12 og 15 grader. Vi købte regnslag for ikke at blive for våde, da vi skulle køre hjemad. Ved 15-tiden blev vejret lidt bedre, tørvejr men lidt koldt. Kørte i Main Street og parkerede motorcyklerne (det kostede 5 \$ for parkering). Der mødte vi Per, Hilde og Birgit der var på shopping. Vi så et budweiser hesteoptog med mange politimotorcykler foran, for at rydde vejen.

Spiste på steak house over for hotellet, for det var for koldt til at tage til Main Street. Efter maden tog vi op på Per og Hildes værelse, de havde et lille køkken hvor vi fik øl, rom og kaffe inden vi gik i seng 00.45.

Mandag 02.03



Op kl. 8.45, spiste morgenmad på Dennys (det er en restaurantkæde), fik eggs and bacon, pølser og brød (der svømmede i smør). Efter morgenmaden var vi på jagt efter varme trøjer/jakker. Der er stadig kun 12-15 grader og det blæser meget. Omkring middag kørte vi alle ud på banen. Vi var der i ca 5 timer, kiggede på alle racer motorcyklerne , chopperne, 3-hjulede motorcykler og alle de udstillings-

boder der var. Kørte fra banen til Main Street, vi skulle jo lige have turen op og ned af gaden. Så hjem til Pers udsigtsveranda kl. 16.30 hvor vi fik en øl og skrev postkort. Om aftenen tog vi i Main Street for at spise t-bone steak, vi tog bussen. En stor T-bone koster \$19,95. Så ud og ose i Main Street, se alle barerne med alle de frække piger. Tog på Boot Hill saloon for at høre musik, der var live band og vi fik købt t-shirts og tørklæder. Tog hjem fra byen kl. 22.15, mødtes hos Per og Hilde for at lægge planer til dagen efter. Vi blev enige om, at vi skulle til Kennedy Space Center og se de store rumraketter.



I seng kl. 23.45.

Tirsdag 03.03



Op kl. 7.00, spiste morgenmad på Dennys. Kl. 9.00 kørte vi mod Cape Canaveral for at se NASA. Var på en guidet tur i bus som tog ca 3 timer, det er et enormt område. Vi prøvede en raketsi-

mulator. Vi fik lidt at spise og en kop kaffe og så hjemad igen mod Daytona. Vi var hjemme 17.30. Det var hundekoldt og det blæste, vi frøs rigtig meget da vi landede på hotellet, der var 11 grader, så vi tog alle et varmt bad.



Kl. 20.30 tog vi ud at spise og gik tur i Main Street, var igen på Boot Hill for at høre musik. (Det er et rigtigt slyngelsted, hvor der laves brænder på gulvet). Da vi kom hjem fra byen mødtes vi hos Per til en slutter og så skulle taskerne pakkes til turen videre i morgen mod Miami. I seng kl. 00.15.

Onsdag 04.03



Op kl. 8.00 for at køre mod Miami, der er 280 miles fra Daytona til Miami. Vi havde booket Best Western Hallandale igen til de sidste 2 dage. Vi landede i Miami kl. 14.15. Vi fik vores værelser, pakkede ud og mødtes igen for at køre tur ind mod Miami ad kystvejen, hvor vi så de

store strande, hoteller og rigmandsboliger. Vi kørte i ca 3 timer for der var meget trafik. Hjem på hotellet for at slappe af og fik en øl ved poolen. Kl. 20.00 var det ud at spise. Uffe fik 12 chicken wings med coleslaw, nogen fik burgere og jeg fik omelet. Købte et par øl på tanken på vej hjem. I seng kl. 23.45.

Torsdag 05.03



Op kl. 8.00, fik noget kaffe og morgenmad. Derefter tog vi ud til Harley shoppen for at aflevere motorcyklerne hos Lotte. De blev tjekket for skader og ridser, kilometer blev aflæst, 1465 miles havde vi kørt på 11 dage. Det har været fedt at køre Harley og det kostede 9.676 kr. for de 11 dage. Vi tog derefter en taxa ind til Hallandale Beach. Jeg gik hjem fra stranden, det tog ca 1 time, der var dælmee langt. Sad ved poolen om eftermiddagen, nød solen og fik badet lidt. Jeg tror sørme også vi fik en kold for Birgit var på tanken. Per og Hilde var i Miami, der var de taget ind direkte fra Harley shoppen. Vi skulle spise på Flanigan's, Uffes foretrukne spisested, der mødtes vi med Per og Hilde. Var hjemme igen på hotellet kl. 22.00, var inde hos Uffe og Birgit for at få en Bud. I seng kl. 23.00.

Fredag 06.03

Op kl. 6.00, vi blev hentet kl. 7.00 i en minibus af en ældre dame (hun havde kørt racerløb i hendes unge dage) det kunne

godt mærkes på kørslen. På motorvej mod Miami, 7-sporet. Vi skulle flyve fra Miami kl. 11.30 til Atlanta. Vi landede i Atlanta kl. 13.30. Ventetiden var meget lang i Atlanta, vi skulle først med kl. 18.15 til København. Vi landede i København 14.30 (USA tid) 8.30 (DK tid) vi kom med et tog til Århus kl. 10.00 og var i Århus kl. 12.45. Blev modtaget på banegården af kone og børn der stod med flag. De havde vist savnet mig.



Diverse info

2 dollar pr. gallon benzin = ca 12 kr. for 3,8 l benzin.

Når motorcyklen blev tanket, var det for mellem 36 og 50 kr det var hvad der blev brugt pr dag.

Hotellerne koster ca 100 dollar pr overnatning = ca 590 kr.

12 øl koster ca 13 dollar = ca 75 kr.

Man spiser godt for ca 15 dollar.

Den første uge var der mellem 25 og 27 grader, den sidste uge mellem 12 og 16 grader.

Der er mørkt kl. 19.15, solen går ned 18.30.

Der er ikke noget at sige til at amerikanerne er så store, maden er meget fed og der er nok af den.

Morgenmad består som regel af: æg, bacon, pølser, brød der svømmer i smør, pandekager med sirup.



Turen tegnet ind på kortet. Cirkler angiver overnatninger og udflugtsmål.



FRANZ KROON MOTORCYKLER

Bremårevej 13, 8520 Lystrup
franzkroonmc.dk

Telefon forretning: 86-13.15.77

Værksted: 86-13.19.18

Fax nr. 86-13.19.65

mail adresse: kroonmc@post6.tele.dk

værksted: vrksted@franzkroonmc.dk

