



## **MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 1/2002**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk

*Vores faste tradition fra klubben, Uffeaften, overførte vi til Ungarn.*

*Preben beretter.*



# Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske  
Special Lakering efter Opgave  
Rep af MCKåber - Alle Plasttyper  
Totalentreprise af trafikskadet MC  
Custom ombygning  
25 år Erfaring  
Kun Topkvalitet

**Rask MC**  
**Randlevej 12**  
**8300 Odder**

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84  
E-mail: [harry@raskmc.dk](mailto:harry@raskmc.dk)  
[www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk)

# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:  
**KAWASAKI YAMAHA SUZUKI**  
**VESPA APRILIA**



**MC og scooter værksted**

Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -  
Så giv den nyt liv hos

# SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**

**8260 Viby J**

**86 14 27 00**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>

Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>



# Vintertræf år 2002

I efteråret 2001 lærte jeg at køre MC med sidevogn og dermed blev jeg i stand til at køre til vintertræf (første gang dog stuvet ned i Jespers kasse, senere selvkørende)! Her følger en lille fortælling om de vintertræf jeg var til i år 2002.

Inden jeg kom af sted til mit første træf, var jeg meget bekymret for, om mit udstyr (sovepose, tøj etc.) var i orden – jeg var skide ræd for at komme til at fryse! Jeg er meget kuldskeer og jeg ved ikke noget værre end at fryse og ikke kunne gøre noget ved det.

Men som det vil fremgå af nedenstående fortælling, var mine bekymringer helt og aldeles ubegrundede.

Årets første træf var hos MC Roen i roerens hjemland Lolland.

De hårde drenge (og en enkel tøs) Uffe+Preben, Kaa+Helge, Avis Ole, Jesper+undertegnede mødtes ude i klubben og drog samlet sydpå. Lige inden Horsens opstod en scene, en slags dejavú – Uffe liggende på bedetæppet under BMW'en for at finde ud af hvad den fejlede. Køre ville den i hvert fald ikke mere. BMW'en var hurtigt fikset. Om på grund af tysk kvalitet eller dansk fingersnilde vides ikke med sikkerhed. Og videre gik det. Vejret var os nådig – solen tittede en gang i mellem ud gennem skyerne og det holdt tørt hele vejen.

Færgerne til Lolland afgår hver time -

kvart over hel. Da vi allesammen skulle tanke, blev vi enige om, at vi ikke kunne nå færgen kvart over ét og derfor ikke behøvede at skynde os synderligt. Derfor fik vi os lidt kaffe og en lille opstrammer. Da rejsen skulle genoptages opførte Jesper en hidtil uset fejtsdans i et forsøg på at fiske sine nøgler op af foret på sin regndragt. Det tog sin tid at redde nøglerne op fra dybet af et bukseben og de andre så misbilligende til. Vi kom til færgelejet netop i det øjeblik færgen stak til søs klokken 13.15. Stakkels Jesper måtte høre meget for at være skyld i miseren pga. nøgle dansen. Avis Ole gik heller ikke fri, da han ikke havde overholdt sin egen „hvor er det nu bedst at tanke“ plan. Vi troede at vi så i det mindste kunne få tiden til at gå med en enkel pølse i cafeteriet – men det var i dagens anledning lukket, så vi sad en lille times tid, spyttede i vores øl og snakkede.

Vi ankom hos Roerne ud på eftermiddagen, slog telte op (Kaae scorede en balle hø som han delte med Jesper og mig og det skulle vise sig at være en ren fornøjelse at sove på dette lune og ikke mindst bløde underlag! Tak for det Kaae), kogte sidevognssuppe, som der sjovt nok var nogle der ikke ville nyde noget af, af frygt for følgerne (?????!!!!) og gjorde det man nu gør når man er til træf.

Om aftenen skulle jeg opleve noget af

det mest uhyggelige. Til Roernes træf laver kokken Hans mad. Om vinteren står menuen på gule ærter. Som halvtysker havde jeg hørt meget om denne spise – for det meste ikke noget godt – men aldrig selv smagt det. Som integrationsvillig menneske hentede jeg nogle klumper koldt (!!) kogt (!!) kød og fik så en ordentlig portion gult søbemad tilsat store stykker grøntsager klasket i min tallerken. Jeg var sulten og lidt kold, derfor var det rart at få varmt mad. Men YRK!!!! Jeg kan så afgjort ikke lide gule ærter! Jeg blev dog mæt og fik varmen, så helt forgæves var det ikke. Men én ting er sikkert – til næste Roevintertræf har jeg min egen mad med!

Det jeg oplevede om natten giver måske et godt indtryk af hvor meget „vinter“ der var over dette mit første vintertræf: Jeg faldt i søvn i min sovepose godt skruet ned i en lækker blød og lun fiberpose (syet af klubbens egen Hilde), for i nattens løb at vågne, badet i sved! Jeg havde det så varmt at jeg umuligt kunne falde i søvn igen, så jeg skrællede mig ud af fiberposen og nøjedes med soveposen – og det var rigeligt!

Om hjemturen er der ikke meget at sige. Kaae prøvede ihærdigt på at skynde på Jesper og mig, der ikke helt kunne se hvorfor vi skulle stå og kukkelure nede ved færgeløbet en halv time inden afgang... Så mens de andre kørte, pakede Jesper og jeg stille og roligt vore ting sammen (det lykkedes Jesper dog alligevel at efterlade sine briller som Blicher med Sherlock Holmesk detektivarbejde fik placeret og sendt til den rette ejermand), tog afsked med Blicher og kokken og kørte mod havnen. Der mødtes vi med de andre, som sikkert havde haft en hyggelig ventetid.

På fast landjord igen kørte de andre

fra os – tropperne samledes først igen i klubben hvor Flemming ventede med varm suppe – den smagte dejligt! Som sagt var mine bekymringer angående kulde og deraf følgende ubehageligheder helt og aldeles ubegrundede – vejret var tørt, jeg havde masser af tøj med og om bålet var det lunt og godt!

Turen til træf nummer to hos Silkeborg MC, som var mit første træf hvor jeg selv kørte sidevognscykel, bød på endnu en præmiere: for første gang i mine nu godt 16 år som MC'ist, kørte jeg i grøften. Til daglig kører jeg med en dunk fyldt med omkring 15 liter vand i sidevognen for at danne en modvægt (nu er jeg dog gået over til sand). Men da jeg skulle til træf, var der ikke plads til dunken, så på vej til Silkeborg fejlvurderede jeg et sving, sidevognshjulet kom op, jeg udlignede ved at rette op – og vupt! var der ikke mere vej og jeg kørte ud på en mark. Det hele virkede først uhyrlig morsomt og jeg sad og grinte, indtil chokket overkom mig og jeg i stedet begyndte at tude – tænk hvis der var kommet en bil i modgående vejbane! Jeg var noget rystet på resten af turen og var hele tiden bange for at Honey skulle lave nøkker igen. Men det gik.

Silkeborg kalder sig et vintertræf, men den weekend var der overhovedet ingen vinter i sigte – vejret var så forårsagtigt, som det kan være den første weekend i februar, så jeg havde ladet fiberposen være hjemme!

Nu kunne jeg jo køre i den rille med at når man holder vintertræf er det sku for dårligt at holde diskodasko i et opvarmet klubhus, at maden var ALT for dyr og portionerne var ALT for små, blablabla. Men jeg er så træt af al det brok. Lets look at the bright side.

Maden var lækker, jeg kunne godt lide at danse indenfor (især med ham den store gut fra Kjellerup MC – the mooves!) og så havde jeg det bare ski-deskægt! Jeg vandt endda et par brillier – det er den dag i dag ikke gået op for mig for hvad, men hva! Jesper vandt et par varmemånder fordi han er så klog – han svarede rigtig på ti ud af tretten mere eller mindre MC relaterede spørgsmål (hvilken fugl er den største? – det fik vi vist aldrig svar på, gjorde vi?) Håndtagene har han dog ikke haft brug for endnu.

Vi fik i hvert fald al for meget sidevognssuppe – Ole blev ved med at sætte nyt over og vi var jo nødt til at drikke det – det ville jo være synd hvis det gik til spilde.

Dagen efter var det vist nogle der havde lidt ondt i styrtejlet og en enkel sild kom også for at sige „hej igen“ – men hvem kan også finde på at spise sild til morgenmad! Hva, Ole?

Sidst, men ikke mindst kommer perlen i rækken af årets vintertræf – Gudenåtræf! Træffet for de hårde drenge med hår på brystet og pigdæk på cyklen.... ØH?! Temperaturen lå hele weekenden omkring de tre grader plus, om natten kom den ned til plus nul (det hedder det faktisk i følge DMI), så der var igen ikke meget vinter over sagen.

Med Kaae og Roen i tankerne havde jeg organiseret en lille balle hø til Jesper og mig. Den fyldte hele kassen, men var helt klart besværet værd – ikke så meget pga. kulde, men det er så lækkert blødt.

Vi var mange – fredag var forbeholdt MCH (Kaae og Chippen, Uffe, Preben, Jesper og jeg) og tyskerne Bernd og Ingo, men lørdag ligefrem væltede det ind med folk – nogle kom bare for lige

at hilse på (en enkel endda i bil - FYY!) men mange blev, slog telte op og hyggede sammen med os. Deriblandt en flok tyskere på Ural maskiner og en kineser (MC'en altså).

Weekenden var noget af det mest afslappende jeg har oplevet i laaang tid. Vi brugte meget tid på bare at sidde og glo på bålet.

Afslapningen blev kun brudt af Kaaes kommandoråb: Begge hænder!!! Som gik på at alle, der kom ned ad bakken skulle have en palle med til bålet i hver hånd – Bernd adlød pænt både fredag og i starten også lørdag, men slækkede lidt på disciplinen, idet han havde en øl i den ene hånd og en enkel planke i den anden.... Klog mand.

Lørdag var det tid til fællesturen til Brugsen i Brædstrup. Jesper og jeg tog afsted (når man er mere end en må det betegnes som en fællestur, ikke?!). Dermed har vi sikret at træfbeskrivelsen kan genbruges næste år.

Da tyskerne skulle hjemover søndag formiddag, kunne man iagttage, hvordan erfaring gør livet lettere:

Tysker nummer et starter sin MC, kører den op på vejen, står af, stopper sind pibe og bakker lidt på den.

Da tysker nummer to har store vanskeligheder med at starte sin MC, kan tysker nummer et med sindsro træde til og tilbyde sin hjælp – stadig med piben mellem tænderne. Endnu en klog mand!

Det var mine første træf i år og mine første vintertræf i min karriere som motorcykelist. Som sagt blev min frygt for at fryse gjort til skamme og jeg er sikker på at være med igen næste år!

**Elisabeth, stolt ejer af en MC med sidevogn**

# Turen gik til Balatonfüred

Der var afgang fra Hørning søndag d. 7/7 kl. 6.00. Udover familien Schou og Danielsen vil Arne og Linda, Flemming og Anette også med til det varme Østeuropa.

Den første del af turen gik godt med Berit som chauffør til den første tank i Tyskland. Vi tankede 19.36 l af 20 mulige så vi var tæt på at løbe tør. Så overtog selvmordspiloten (Ole) roret og gennemsnittet pr. liter faldt.

Turen gennem Tyskland gik hurtigt, og da vi kom til grænsen til Tjekkiet var aftalen at vi skulle stoppe ved første afkørsel for at veksle, men Arne så det ikke og fortsatte med fuld fart, han troede at vi var langt foran, os op på cyklerne for at indhente ham. Det skal lige siges at i grænseområdet i Tjekkiet var der mange næsten nøgne damer som byder sig til lyst, det var måske derfor at vi ikke så politiet i kampens hede i en overhaling







af en gammel bus rundt i et sving over fuldt oprykket liner. Men til sidst fangede vi Arne, og politiet os (Ole og Preben). Til at starte med var prisen 5000 "penge", men vi slap med 500 penge, ca. 130 kr. pr mand, dem kom Arne til at bagebetale i form af øl og dummebøder. Målet for første dag var omkring Pragh, og ML havde anbefalet et Gasthaus som de havde fundet på nettet. Det skulle vise sig af være et fund, utroligt flot, men

man kunne ikke spise der, de anbefalede et sted 400 m derfra, Ole, Flemming og undertegnende kunne selvfølgelig ikke vente, og gik på den lokale bar, og det blev vi straffet for, magen til udrikkelige øl skal man lede længe efter, fjøj. Det smagte af pis, måske ølet kom direkte fra pisrenden.

Det anbefalede spisested var langt over det forventede, maden var god, betjeningen var i top, og priserne i bund





(kr. 870.- for 12 personer). Det med betjeningen kunne Flemming ikke stå for, en rigtig lille "Mutter sæd", Anette var lige ved at blive udskiftet, om det var at hun så mere brugervenligt ud, eller at hun var halv størrelse ved jeg ikke, men Anette fortsatte turen med os, det var jo også hende der havde Visa'et. Den næste dag var næsten alle klar til at køre, til sidst også Arne og Linda, de første 5 km gik godt, men så kom Arne ikke med ud af en afkørsel, man har nu meget bøvvl med de solocykler, godt man har mobiltelefoner, en time efter var alle samlet igen. I byen Pragh så jeg nogle mænd i sorte jakkesæt, først troede jeg at de kom fra vejvæsnet, men de kunne også komme fra den olympiske bobsælde komité der var ved at udmåle til en ny bobsældebane i midtbyen, så dybe spor rigler i vej har jeg aldrig set før, jeg var ved at sætte fru'en af mange gange. Det er ikke nemt når man kører sidevogn

med brede hjul. Ole og Flemming brugte meget tid på at diskutere hvor langt der var der ned. Ole mente at der var 1750 km, og Flemming 1450 km, der var 1463 km. Turen til Slovakiet og ind i Ungarn gik uden mange problemer, kun lidt ventetid ved grænsen.

Vel ankommet til Balatonfüred Camping, nu skulle vi bare hente vores pladsbestilling, vi bestilte i marts, så der skulle jo ikke være nogle problemer der. Vi blev hurtig klogere. Ffor det første var noget af pladsen besat, og for der andet var det lige midt i stegepanden. Så gik Berit og Sanne i "BMW stilling" i recepti-onen, og ville ikke forlade den før vi fik anvist en anden plads, det skulle vise sig at det var godt gjort, vi fik en fantastisk plads.

Vi drenge benyttede tiden til at besøge "mutter flink". Efter at Flemming havde fået 5 halve fadøl kørte han på "Gulderne" kun i det røde felt, han troe-

de nok at han havde fået en Cafe-racer, han kørte hele campingpladsen rundt for at finde vores nye plads. Den var 20 m fra "Mutter flink".

Vi fik slået telt op og pakket ud. Vi var nogle stykker der gik ud for at få en lille smagsprøve på nattelivet, men der gik ikke langt tid før de kom for at hente Ole. Berit var faldet over en bardun og hendes hånd så ikke godt ud. Vores nye ven "Mutter flink" var utrolig hjælpsom, og fik Berit på hospitalet, hun kom hjem med armen i gips, og havde mange smerter og ville gerne hjem, det kan man godt forstå. Men der skulle gå 3 dage før hun kom hjem med fly. De første dage gik med at bade i søen, se på de mange butikker, og prøve spise de mange spisesteder. Man kan sige meget om Ungarn, men det er utroligt billigt og alt er i skønnest orden, måske fordi man havde forventet noget andet, godt er det.

Vores faste tradition fra klubben, Uffeaften overførte vi til Ungarn, og vi inviterede Fedtmullerne til store bøffer, 12 stk. á 400 g. et salatbord "næsten lige så stor som hos Roen" og alt den rødvin man kunne drikke. Ole og Uffe var kørt op i bjergene for at finde en vinbonde, hvor de købte 15 l. Efter at have prøvet smagt mange forskellige vine valgte de en. Vinbonden prøvede at bilde dem ind, at han drak rødvin med Cola i, men at dømme efter hans opførsel var der ikke meget Cola i det han drak. Det blev en aften vi sent vil glemme, selv opvasken klare vi for dem. Det kunne ikke være fordi at der ikke var mad nok den aften, så hvorfor at Flemming skulle til at lave Pizza midt om natten ved jeg ikke, det var godt at der var en nødudgang i hans telt. Dagene startede med æg og bacon lavet på vores medbragte koge-grej, jeg med mit fantastisk gas, så længe jeg havde gas, for man kunne ikke





opdrive noget i hele Ungarn, jeg brugte 3 dage på at finde det så opgav jeg. Ellers gik dagene med at prøvesmage det lokale øl, vores favorit var Aszuk. Pigerne brugte tiden med at brune deres lår, det kan jo også tage lang tid med det. Selv Anette som aldrig drikke øl, blev set mange gange hos "Mutter flink" med en øl i hånden.

Ole havde valgt at køre hjem mandag morgen, så søndag gik jeg med op for at hjælpe ham, ved den lejlighed forlængede jeg mit opholdstilladelse til fredag, der skulle vise sig at det var en god ide. For da vi kom til tirsdag troede man at vi alle skulle hjem, så pludseligt kom en rigtig tysk "Mutter møj svien" og placerede deres store camper midt i vores teltlejr og mente at det var hendes nye besættelse. Men hun skulle blive klogere, jeg stod fast på mit nye generhvervelse af opholdstilladelse, så hun måtte finde sig en ny plads.

Vejret var godt alle dagene, op til 37° men den sidste dag var der regnvej, så det var et meget vådt telt vi pakkede sammen fredag. Arne og Linda var kørt over Østrig hjem, så der var kun Flemming og Anette og os der kørte sammen hjem. Turen hjem gik godt efter vi at vi kom på den rigtige motorvej, og med overnatning i Tyskland.

Til sidst vil vi sige mange tak for en fantastisk sommerferie.

**Preben**

# Caspers fede ferie 2002

Jeg havde længe gået og glædet mig til at sidde bag på Bimmeren på min første motorcykelferie, og endelig kom dagen da vi skulle af sted. Den første dag kørte vi 600 Km. og turen gik til en motorcykelcamping, som hedder Blue star og ligger i det nordlige Holland. Den første ting jeg undrede mig over i Holland, var

deres toiletter for de er lavet sådan at når man har været ude og gøre stort får man fuld fornøjelse af det. Det hele ligger simpelthen på en hylde og hørmer så det er nok ikke ret mange Hollændere der gider at sidde og læse på toiletterne. Jeg prøvede et spil i Holland som er lige så almindeligt der, som ludo er der



*Artiklens forfatter i færd med IKKE at få stress.*

hjemme. Spillet er en bane med nogle kanaler som man skal få nogle brikker til at glide ind i. Det så nemt ud men det var det ikke og vi fik meget tid til at gå med spillet. Efter en overnatning kørte vi Ca. 600 Km. hvor vi tog en overnatning i sydtyskland på en almindelig campingplads som desværre lå lige op ad en motorvej. Da vi vågnede næste dag kørte vi ind på en tankstation og spiste morgenmad inden vi gav os til at køre det som skulle have været en lille tur på Ca. 800 Km. Da vi havde kørt de Ca. 800 Km. kunne vi ikke finde en campingplads og jeg spurgte far og Alice om hvor langt der var tilbage og da de svarede at der var C. 400 Km. tilbage plagede jeg dem om at køre det sidste stykke og ( jeg kan bare det der) fik min vilje og ankom til Spanien en dag før vi havde regnet med. Det første der skete da vi var kommet sikkert ind på camping Roca

var at Alice smed Suzukien. Der kom straks nogen og ville hjælpe med at få cyklen op at stå og gjorde Alice opmærksom på at de da synes det var en pæn cykel inden hun smed den. Der knækkede heldigvis kun et blinklys, kåben var vist knækket i forvejen da hun smed Suzukien udenfor campingpladsen sidste år. Da vi havde fået teltene slået op gik vi i soveposerne og sov rigtig godt efter en 16 timer lang dag. Dagen efter slappede vi bare af og de gamle bællede øl som jeg aldrig har set mage til før og så spillede vi også Uno men far havde vist svært ved at koncentrere sig om spillet, jeg tror han var blevet svimmel af at bære flasker væk. Da vi vågnede næste dag havde far det meget bedre og nu synes han at jeg skulle ud og se en masse flotte veje så vi kørte op i en masse hårnålesving og far kørte helt ud til kanten så han var sikker på at jeg



*Badning ved vandfald.*

ikke gik glip af noget, og det gjorde jeg bestemt ikke. Da vi var færdige med køreturen spurgte far om det ikke var en flot og lækker tur hvortil jeg bare svarede at det var det sikkert men jeg har højdeskræk. Vi var også oppe i et stort supermarked for at handle og der var der grisetæer og grisehjerner i køledisken og der var også kyllinger og kaniner med hoved og det synes jeg var ret ulækkert. Der kørte en masse knallerter rundt i både Spanien og Frankrig og de kørte meget stærkere end dem vi har hjemme. Det er ærgerligt at det ikke er lovligt at have sådan nogle knallerter i Danmark. På campingpladsen blev det min sure pligt at slæbe tomme flasker op til flaskecontaineren og jeg tror faktisk at folk troede at vi kun levede af øl. Køreturen til Spanien blev en laaaang tur for jeg havde glemt at få min dischman med så det var svært at holde sig vågen og jeg sov

også meget af turen. Et par dage efter vi var kommet til camping Roca kom Kaj Bay og Søren. Søren og jeg tog ned til stranden og svømmede og sejlede i Sørens gummibåd. Søren og jeg var en dag blevet enige om at tage ud til gocarbanen og køre men da vi kom derud turde Søren ikke alligevel, så jeg måtte plage far om at køre mod mig og det gik rigtig godt for far kunne ikke følge med så jeg vandt over ham med en halv omgang. Vi var til et stort marked Blanes hvor der sad en gammel dame og tiggede, jeg gav hende alle vores småmønter og lige efter at hun havde fået mønterne kom politiet og jog hende væk. Vi var en dag ude og spise med Kaj Bay og Søren, jeg spurgte far hvad den mest specielle ret de havde på kortet var og han sagde at det nok var kanin så det prøvede jeg og nu har jeg én livret mere. Efter otte dage i Spanien



*Fatter baldrer bimmeren.*



*Fuck dig doooo.*



*Ruth prøver tøj.*



fik vi desværre en træls nabo af H.A. typen med to pitbull hunde der snappede efter mig og efter at være blevet truet af idioten, og ejeren af campingpladsen ikke ville gøre noget ved det, blev vi enige om at tage op til Camping Moto i Frankrig. I Frankrig kørte far og jeg en tur på nogle små markveje som bare blev værre og værre så da far var ved at vælte blev vi nødt til at vende om. På campingpladsen var der nogle kæmpestore biller som kunne lave bidemærker i en tør pind så dem skulle man ikke holde i hånden. Far havde fået for lidt olie med til Suzukien og havde derfor købt noget almindeligt olie på en tankstation og fyldt det på med det resultat at koblingen begyndte at glide. Da far skulle skifte den dårlige olie ud med den gode glemte han at sætte bundproppen i så der løb 2liter frisk olie direkte ned i den dårlige olie som stod under cyklen. En af

dagene tog far og jeg op og så det store vandfald og da vi havde set det og skulle op på P-pladsen tog vi genvej som blev til en spændene klatretur. Jeg mødte en fra Ulvene i Ålborg og fik en køretur bag på hans BMW R 90. Der var for mange biler til at vi kunne lave nogle ordentlige sving så det var en lidt kedelig tur. Far og jeg fandt nogle larver nede i jorden som lavede klik lyde når de bed i en kniv. Der var en sjællænder som havde en Yamaha XJ 900 med sidevogn og han gav mig lov til at køre den hen over campingpladsen og det var sjovt. Vi kørte en tur sammen med sjællænderne op til vandfaldet og badede i det 10 grader varme vand. Da vi kørte fra vandfaldet holdt vi ind i vejsiden for at holde en lille pause, og da far tog en sodavand i sidetasken væltede motorcyklen væk fra ham og ramte en lodret klippevæg så den øverste del af kåben flæk-



*Ud og køre med Thomas fra Ålborg.*

kede med et ordentligt brag. Far og jeg kørte en dag op til nogle drypstenshuler, som var kæmpe store, flotte og imponerende. I et af rummene blev der spillet musik og der var et flot lysshow. Vi blev i Frankrig en ekstra dag på grund af at vi blev inviteret til fødselsdag med hjemmelavet lagkage og det hele hos sjællænderne. Da vi tog fra Frankrig ville vi gerne finde den samme camping plads som vi tog på vej der ned af. Da vi fandt campingpladsen stillede far sig op på sædet mens vi kørte og råbte PIZZA og det fik vi så efter vi havde slået telte-  
ne op. Derefter kørte vi videre til Bluestar i Holland, og her mødte vi Per post, Per Hammerrum, Peer Låsby, Ruth og Thom. Jeg fik en køretur bag på Per post og han kørte som en gammel mand så det var en kedelig tur, for han gav den ikke gas. Da vi havde været i Holland i 4 dage kørte vi hjem og på den første

tankstation efter den danske grænse, holdt der en flok Bandittos og de larmede helt vildt på deres Harley'er. De 4 ugers ferie med far og Alice gik alt hurtigt, så det har ikke været kedeligt. Jeg håber bestemt ikke at det var den sidste gang at jeg skal på motorcykelferie.☺  
Hilsen

**Casper Grønhøj Frankler.**



*Vennerne på blue-star.*

# Kilometerkonkurrence 2001

<b>NAVN</b>	<b>MC</b>	<b>(mile=1,6 km)</b>	
ALICE	SUZUKI	500E	9876
ARNE P	HONDA	ST 1100	3763
BENNY	HONDA	VF1000F2	5023
BERIT	HONDA	ST1100 M/SIDEV.	7127
BIRGIT	HONDA	CX500	635
BUSSE	SUZUKI	GT500	1791
ELISABETH	YAMAHA	VIRAGO 1000	7302
ELISABETH	HONDA	400	1
ELLEN M.	YAMAHA	900 M/SIDEV.	1207
FLEMMING	HONDA	VF1000F2	12084
FLEMMING GW	GOLD WING	1200 MILES	5079
FLEMMING P	GOLD WING		defekt speed.
FRIKKE	BMW	R 60 M/SIDEV.	106
FRIKKE	SUZUKI	1400	3208
HANS	HONDA	CBR1000F	0
HELGE	NIMBUS	750 M/SIDEV.	3
HELGE	HONDA	GL1000 M/SIDEV.	3215
JAN K.	YAMAHA	V-MAX	
JAN K.	YAMAHA	XJ900 M/SIDEV.	7229
JESPER	YAMAHA	TRX850 M/SIDEV.	1964
JESPER	YAMAHA	XS650SE MILES	3688
JESPER	TRIUMPH	SPRINT RS	14573
JOHN KUD.	YAMAHA	XJ750 SECA	defekt speed.
LARS G.G.	YAMAHA	FZ750	8235
MAGNE	HONDA	GL 1000	6278
MARIE-LOUISE	YAMAHA	650 DIVERSION	7496
MAX	YAMAHA	XS1100	5286
MAX	BMW	K1	8
MOGENS	MZ	250	0
MORTEN M.	HONDA	650	0
OLE SCHOU	HONDA	VF1000F2	3378
OLE SCHOU	HONDA	CB400F M/SIDEV	1669
OLE SCHOU	TRIUMPH	MILES	701
OLE OZON	YAMAHA	1200	10515
PER DSB	YAMAHA	XJ750	0
PER E	YAMAHA	XJ 900	7482
PER P	HONDA	VFR 800	5592
PER S	HONDA	900	0
PETER N	HONDA	CB 750 MILES	0
POUL G	BMW	K100RS	23935

POUL G	SUZUKI 185/2001	467
PREBEN	BMW K1100M/SIDEV.	4612
STEEN BING	HONDA CBR 1000	2511
STEFAN	HONDA VFR750F	0
SUSANNE Q	SUZUKI 450E	729
SØREN	HONDA CX650E	4991
TINA	YAMAHA XJ900F	2
UFFE	BMW 60 M/SIDEV.	594
UFFE	BMW K100RT	12776

## Gæt 10 rigtige og vind en GULDBARRE på 2.5 KG

1. Hvor mange KM har MCH kørt tilsammen i 2001?... 195.131 KM
2. Hvor mange flere KM har nr. 1 kørt end nr. 2 i 2001 ?.....4177 KM
3. Har nr.1 kørt flere KM i 2001 end i 2000 ?...JA...+ 547 KM
4. Har MCH kørt over 1 mill.KM indenfor de sidste 5 år.....JA ...1.150.730 KM
5. Har Lars G kørt mere end Per E. ?.....JA ...+ 753 KM
6. Har pigerne kørt flere KM i 2001 end 2000 ?.....NEJ ... - 4098 KM
7. Har alle MC m/sidevogn kørt 12.500 KM mindre i år end sidste år ?JA/ - 12950
8. Er der flere end 5 pers. Fra MCH som har kørt over 10.000 km i 2001?NEJ /5
9. Hvor mange piger har kørt mellem 2000 – 7000 KM ?...INGEN
10. Hvem kan hurtigst drikke en øl – Arne Preus eller Flemming Preus ? ???? Efter hvad jeg kan huske blev Flemming vinder

HVEM SKAL I ÅR HAVE HÆDERSPRISEN ?...

Flemming Preus.....

(bæltespænde lavet af Poul G)

HVORFOR?.....

Super god julefrokost.....

Jeg hedder .....Birgit...og vandt 2,5 kg GULD

**TOP 38 2001**

1	POUL G	24402
2	JESPER	20225
3	UFFE	13370
4	FLEMMING	12084
5	OLE OZON	10515
6	ALICE	9876
7	LARS G.G.	8235
8	MARIE-LOUISE	7496
9	PER E	7482
10	ELISABETH	7303
11	JAN K.	7229
12	BERIT	7127
13	MAGNE	6278
14	OLE SCHOU	5748
15	PER P	5592
16	MAX	5294
17	FLEMMING GW	5079
18	BENNY	5023
19	SØREN	4991
20	PREBEN	4612
21	ARNE P	3763
22	FRIKKE	3314
23	HELGE	3218
24	STEEN BING	2511
25	BUSSE	1791
26	ELLEN M.	1207
27	SUSANNE Q	729
28	BIRGIT	635
29	TINA	2
30	FLEMMING P	def. speed.
31	JOHN KUD.	def. speed.
32	HANS	0
33	MOGENS	0
34	MORTEN M	0
35	PER DSB	0
36	PER S	0
37	PETER N	0
38	STEFAN	0

**Total kilometer 2001 195131****Total antal kilometer**

2000	218569
1999	209021
1998	231422
1997	296587
1996	228552

**KVINDERENS TOP 8**

1	ALICE	9876
2	MARIE-LOUISE	7496
3	ELISABETH	7303
4	BERIT	7127
5	ELLEN M.	1207
6	SUSANNE Q	729
7	BIRGIT	635
8	TINA	2

**2001 34375**

2000	38473
1999	20505
1998	53420
1997	51406
1996	35042

**SIDEVOGN TOP 9**

1	JAN K.	7229
2	BERIT	7127
3	PREBEN	4612
4	HELGE	3218
5	JESPER	964
6	OLE SCHOU	1669
7	ELLEN M.	1207
8	UFFE	594
9	FRIKKE	106

**2001 27726**

2000	40676
1999	41918
1998	45225
1997	51074
1996	37804

# Træf 2001

## POUL G

- 1 SILKEBORG VINTER
- 2 GUDENÅ
- 3 ÅBNING AF BLUE STAR
- 4 MC. VENNERNE
- 5 ÅRHUS MC PARADE
- 6 PATRIJEN
- 7 MC FESTIVAL
- 8 SILKEBORG
- 9 KNAGSTRUP PINSETRÆF
- 10 HUMLE
- 11 SYDHAVSTRÆF
- 12 VESTBIRK SIDEVOGN
- 13 GALTEN
- 14 ALS
- 15 HØJ-TOURING
- 16 DAFFY
- 17 KOLDBY
- 18 PAPPILLON
- 19 STEUERRAD
- 20 YAMAHA HØSTFEST
- 21 ZEIST NL
- 22 FRAUGDE
- 23 KANTANA
- 24 DSK UNDER BROEN

## ALICE

- 1 ÅBNING AF BLUE STAR
- 2 MC.VENNERNE
- 3 ÅRHUS MC PARADE
- 4 PATRIJEN
- 5 MC FESTIVAL
- 6 KNAGSTRUP PINSETRÆF
- 7 HUMLE
- 8 SYDHAVSTRÆF
- 9 ALS
- 10 DAFFY
- 11 KOLDBY
- 12 STEUERRAD
- 13 FRAUGDE

## UFFE

- 1 GUDENÅ
- 2 SILKEBORG VINTER
- 3 KNAGSTRUP PINSETRÆF
- 4 VESTBIRK SIDEVOGN
- 5 ROETRÆF
- 6 ASSEN NL
- 7 INT. DSK TRÆF
- 8 HARZEN
- 9 HØJ-TOURING
- 10 TOURING CAMP LUKKER
- 11 ZEIST NL
- 12 DSK UNDER BROEN

## ARNE P.

- 1 VESTBIRK SIDEVOGN
- 2 ROETRÆF
- 3 INT. DSK TRÆF
- 4 ALS
- 5 TRÆF PÅ TOPPEN
- 6 ST 1100 TRÆF
- 7 GOLDWING TRÆF
- 8 HØJ-TOURING
- 9 ZEIST NL

# En Mc sæson oplevet af Casper 13/14 år

## **Gudenå vintertræf**

Jeg havde regnet med, at vejret blev koldere på grund af at det var et vintertræf, men den oplevelse må jeg have til gode til en anden gang. Det var ikke så rar en tur på den lille offroader, fordi det gik for langsomt, og det bliver nok ikke bedre når far får lavet sin Nimbus færdig. Det var hyggeligt at sidde rundt om bålet og høre på de mange løgnehistorier, medens der blev brændt 42 huller i fars telt og 2 huller i tøjlet. Lokummet fik jeg heldigvis ikke brugt, og det lugtede også fælt. Det var hyggeligt selv at lave mad og far havde selvfølgelig sørget for min yndlingsret ( Grønhøjgrøde ).

## **Vennerne hyggeweekend**

Endelig kom bimmeren på gaden, så vi kunne få lidt mere fart på og få løftet forhjulet ( lidt ). Det var anden gang, jeg var med dernede, og det var lige så hyggeligt som sidste gang, med god mad, sjove konkurrencer og et godt liveband. Af konkurrencer var der pæleklating, og jeg klatrede helt til tops, men var hunderæd på grund af højden, der var også ringridning med en Yamaha 125 offroader, som jeg fik lov til at låne til at pløje marken op med efter konkur-

rencen, der var også en konkurrence, hvor man betalte 5 kr. for at skyde til måls efter noget porcelæn, og kunne man smadre tre tallerkner, vandt man 1 øl eller 2 sodavand, jeg var så god til at ramme at jeg ikke kunne drikke så mange sodavand at jeg forsynede alle vores venner ovre fra touringcamp med billige øl. Vi var ude og køre fællestur på nogle dejlige små snoede veje, hvor der virkelig blev givet gas, og stod i kø ved en pølsevogn i 20 min. for at få to hotdogs.

## **Exterminators**

Vi var ude og køre fællestur til havnen, hvor der var gratis øl og sodavand. Her kiggede vi på krigsskibe. Der var konkurrence i motorkast, øksekast og hvem der kunne få sin motorcykel til at larme mest. Der var en der skruede sin udstødning af, med det resultat at han vandt. Om aftenen slog vi søm på en stub, der var overhældt med sur øl, men vi var nødt til at stoppe efter to timer på grund af en vabel. Der var et godt orkester og da de stoppede med at spille kom aftenens højdepunkt, som absolut var køreturen værd, nemlig STRIP. Der blev halet en gut fra Kasket carl, som hedder Lange op på scenen, og han blev først forkælet for

derefter at blive oversprøjtet med flødeskum. Far og jeg havde fundet nogle gode pladser især min far som var klemte godt og kærligt ind imellem to gode unge hofter og et par bryster oven på hovedet.

### **Snigers**

Vi ankom om fredagen, og hørte en masse god musik, slog en masse søm og da far blev svimmel gik vi i teltet og sov. Da vi vågnede næste morgen, spiste vi morgenmad, pakkede og kørte til Knagstrup.

### **Pinse træf i Knagstrup**

Her var en sjov konkurrence med hønse-skidning, som Jesper vandt. Der var det sædvanlige bål nede ved søen, dog var det ikke så stort og flot, som det plejer at være. Jeg spillede badminton med Diana, Lonnie og far. Der blev lavet et lille bål til snobrød, og det var alle tiders idé. Om natten blev der spillet nogle gamle LP'er fra dengang da far var ung. Da far endnu engang var blevet svimmel gik vi i teltet og sov. Næste dag havde far det meget bedre. Så vi spiste morgenmad, pakkede og kørte videre til touringcamp så far kunne blive svimmel igen.

### **Humle træf**

Her mødte vi to af vennerne fra touringcamp. Der var testbænk, og her brugte jeg meget tid på at kigge på de forskellige motorcykler. Om eftermiddagen stod der to gutter og spillede guitar og sang. Om aftenen kom der et godt orkester og præcis kl. 21.03 kom aftenens højdepunkt nemlig dobbelt STRIP og her blev far lidt flakkende i blikket da der pludselig stod en meget pæn glatbarberet strip-per med piercing ca. 10 cm. fra fars hoved. Der skulle have været nogle konkurrencer som ikke blev til noget, men så lavede vi dem bare selv. Der var en flok Nordmænd som festede helt igennem. Da far endnu engang blev svimmel gik vi i teltet og sov.

### **Als træf**

Til dette træf kom der masser af Tyskere og der var konstant en motorcykel som lavede brænder eller en cykel som var gasset så meget op at tændingsbegræns-eren slog til. Da vi havde slået telte op og pumpet luftmadrasser ville jeg lægge min luftmadras ind i mit telt og så opdagede jeg pludselig at der kom en 10 cm åbning i min luftmadras. Den kunne desværre ikke repareres så den blev smidt væk. Far tilbød mig at vi kunne bytte plads så jeg kunne sove hos Alice men



*Pudekamp ved Humle træf.*



*Det sidste tøj ryger.*





*Den ægte vare.*

jeg ved hvor meget hun snorker så jeg ville hellere sove i mit eget telt på den hårde jord. Om eftermiddagen var der to professionelle strippere ude på pladsen og de så rigtig godt ud. Om aftenen mindede jeg far på at han året før havde sagt at han kunne strippe bedre end dem der gjorde det sidste år så vi gik op og fik ham meldt til. Han skulle kæmpe mod fire andre og vandt en sweetshirt

hvor der står årets bikerbull 2002, en bæltepung, en halsedisse, en flaske champagne og 500 kr. så han havde ret, han kunne gøre det bedre. Far og Alice blev naturligvis svimle og vi gik i teltene og sov til vi ikke kunne holde varmen ud længere.

## **Pappilion**

Dette var et af de træf jeg havde glædet mig meget til og det blev da også alle tiders, så der vil jeg også gerne med til næste gang. Om eftermiddagen var der konkurrencer og far og jeg skulle selvfølgelig være med. Den første konkurrence var ringridning og her fik vi en andenplads, den anden konkurrence var om at køre så langsomt som muligt og her fik far en andenplads og jeg fik præmien for det. Vi slog en masse søm men ikke ligesom vi plejer for det foregik med en hammer med kardanled og meget min-



*En dårlig taber i søm.*



*Klub-pokalen fejres.*

dre søm end vi plejer at bruge. Jeg tabte kun to gange på to dage. Hver gang man var færdige med et spil søm skulle der drikkes en lille flaske sprut og de små flasker som der hed doolies smagte rigtig, godt så da vi alle tre + Søren var blevet godt svimle gik vi i teltene og sov. Søren havde tilsyneladende ikke kunnet tåle at blive svimmel den første dag for da han vågnede om morgenen drak han

lidt vand, styrtede om bag Hondaen, greb fat i bagagebæreren og lavede en ordentlig pizza i græsset. Vi fik også en pokal med hjem for største udenlandske klub og jeg fik lov til at hente den, sammen med en flaske champagne, som vi naturligvis skyndte os at drikke.

## **Daffy**

Vi pakkede cyklerne fredag og skulle til at køre men måtte skubbe BMW'en i gang, for sådan en er jo ikke en Suzuki, for de starter altid. Der var lidt stille hos Daffy, men der var to sømbløke og det reddede dagen for mig. Den ene var meget hård og den anden var meget blød, men det var lige meget hvilken blok far brugte så tabte han næsten hver gang. Far og Alice blev næsten ikke svimle men gik alligevel i teltet og sov. Far havde sagt at morgenmaden var elendig men det passede ikke for det



*Det andet hold vandt med næsten to meter men de smed til gengæld også alt.*



Teltbrænder!

havde de lavet om på i år.

## Krudtuglerne

Vi mødtes med Per Hammerum om fredagen hos Daffy og aftalte at køre til Krudtuglerne om lørdagen. Hos Krudtuglerne var der nogle sjove konkurrencer og jeg meldte mig til en af dem. Konkurrencen gik ud på at vi var fire på hvert hold og skulle lave den længste kæde med det som vi havde på. Det andet hold vandt med næsten to meter men de smed til gengæld også alt. Jeg fik dog fri sodavand hele aftenen, selv om jeg ikke var på det hold som vandt. Der var et orkester som kun havde spillet ude et par gange men jeg synes nu at de var gode nok. Jeg sagde til far at jeg havde fundet en hamplante men det troede han ikke på, da han havde set planten sagde han at den var rigtig nok og begyndte at give Per en længere forklaring på hvad de forskellige dele af planten kunne bruges til og hvordan det kunne gøres. (hvor vidste han nu det fra?) Om morgenen var der en som sagde at han ikke ville have sit telt med hjem og så var der straks to som kørte hen over det med deres motorcykler. Den ene ville også lave en brænder på teltet men det fortrød han hurtigt for teltet viklede sig ind i baghjulet og måtte skæres fri. Da vi havde pakket cyk-

lerne kørte far først sin egen cykel ud og hentede så Alices cykel men da vi så skulle til at køre måtte vi igen til at skubbe BMW'en i gang. Vi kørte til kaffemødet med Per til Truust kro hvor far fik en lille snak med en mand som hedder Jørgen Lunøe og han sagde at det bare var motoren som skulle renses for koks og så ville den muligvis kunne starte som den plejede, men lad os nu se.

## Høstfest i Yamahaklubben

Dette er et af de træf jeg nok har været med til flest gange og denne gang kom der mange flere end der plejer, for vejret var kanon godt. Vi kom om fredagen og der var ikke meget gang i noget, så vi fik tiden til at gå med at hilse på alle vores venner fra touringcampen. Lørdag tog far og jeg ind til motorcross banen i Brabrand og her viste det sig at en Puch med et godt tunsæt næsten kan følge med en Honda 125. Måske skulle fatter tage og øve sig lidt mere. Da vi kom tilbage til træffet var der konkurrencer. I den ene konkurrence som var tandhjuls-kast vandt jeg en andenplads som jeg skulle dele med far. I den anden konkurrence som var elastik træk, var far helt til grin, så for hans skyld skal der ikke skrives mere om det. Der var samme orkester som sidste år (the Stuff) og de kan virkelig levere noget musik fra dengang far var ung. Da far havde vist at han ikke kunne drikke så meget som alle andre, blev han svimmel og gik i teltet og sov.

## Fraugdes efterårstræf

Vi ankom om lørdagen og der blev straks slået telte op og der var skide koldt så det skulle bare gå stærkt så vi kunne komme ind i varmen. Der var et godt orkester men helt gode var de nu ikke for de spillede ikke sweet home alabama.

Dengang vi havde fået varmen bestilte vi noget kylling med gummiskind, som vi skulle vente på i en hel time. Der blev også lavet brænder med tre motorcykler på én gang. Alice og far drak næsten om kap og blev for en gang skyld ikke svimle. Da vi stod op næste morgen var fars toilettaske væk, men den blev fundetovre i nogle buske lidt senere. Der var også nogen der havde fået stjålet deres mobiltelefon fra deres telt. Dem som lå lige ved siden af os, havde fået væltet deres motorcykel, så der var en bule i tanken og en skramme på kåben. Da vi kørte derfra kørte vi en tur forbi Varde og besøgte en veninde som far havde mødt på chatten. Turen hjem var skide kold, og jeg kom senere hjem til min mor end jeg plejer.

### **Tequila party hos Kantana mc.**

Jeg var ved Viborg og køre gokart, så far skulle hente mig kl. 16.30 om lørdagen og dette gjorde han i bil. Vi skulle til mc.træf på Sjælland. Han havde bestemt sig til at vi godt kunne tillade os at komme i bil, når der nu var så koldt og langt. Dette havde jeg ikke noget imod, for jeg husker stadig tydeligt, hvor koldt det var at køre til Fraugde. Vi ankom til Kantana mc. Kl. 19.45 og udenfor stod der 1 stk. motorcykel og et hav af biler. Da vi kom ind blev vi meget pænt modtaget med råb og hujen og der var straks en som tog vores luftmadras med ovenpå og fik den pumpet. De var faktisk så glade for at se os igen i år, at de havde bestemt sig for at vi skulle have særbehandling, så far fik den besked at han bare skulle sige hvad han ville have fra baren og så skulle han nok få det, men far sagde med det samme til damen i baren, at så ville han da gerne have en bodytequila. Hun blev helt rød i hovedet

og sagde at det var det eneste han ikke kunne få og så sagde far at så ville han da bare slet ikke have noget. Der var det samme orkester som for to år siden, så der var bare gang i den. Far og jeg sad i baren det meste af aftenen og der var bestemt ikke kedeligt, for omkring klokken elleve var jeg blevet så svimmel, at jeg lige måtte have en lille pause til næste morgen. Far var sikkert også blevet svimmel, men sikkert på et meget senere tidspunkt, han blev dog vækket kl. 9 næste morgen, for da havde jeg været oppe et par timer og var sulten, så efter en værre gang ævl fra far, pakkede vi sammen, tog til den nærmeste bager og kørte til Varde hvor vi lige skulle besøge hende som far chatter med på nettet inden vi vendte hjem.

### **X-mas fest hos Galten MC**

Vi var også til x-mas fest hos galten mc og der havde jeg regnet med at der var strip, men jeg blev skuffet og gider egentlig ikke skrive mere om den tur for den var ikke lige så fed, som da far var forbi til deres sommertræf så da vi havde drukket hvad der kunne køres hjem på og snakket lidt med Per Hammerum og Per Post, tog vi hjem igen.

Dette var så slutningen på min MC sæson, som stort set har været lige så god som de andre år selv om denne sæson endte med en tur i bil. Jeg synes at det er sjovt at komme rundt til alle de træf, og jeg glæder mig til at jeg selv får motorcykel så jeg selv kan køre.☺  
Hilsen **Casper Grønhøj Frankler.**

LAVERDA



aprilia

Da vi er blevet officiel



**YAMAHA**

forhandler, holder vi

**ÅBENT HUS**

**Lørdag d. 1 marts kl. 10-16**

OBS! - vi holder også åbent om søndagen!  
(kl. 10-16)

Hvor du bla. kan se hele Yamaha's brede udvalg af motorcykler og scootere

- eks. R6 til kr. 145.998,-

- XVS 650 til 99.998,-

Køb en ny  
Yamaha MC d. 1/3  
og få et gavekort  
på kr. 5.000,-  
oven i hånden

**Vel mødt!**

**BIKE-SHOPPEN**

Gl. Skivevej 78N · 8800 Viborg · Tlf. 86 62 83 55

Aut. Aprilia-, Moto Guzzi-, Laverda-, & Yamaha forhandler

[www.bike-shoppen.dk](http://www.bike-shoppen.dk)

# BMW Motorcykel priser 2003

## BMW F-serien

Modell	Pris
F 650GS	129.000
F 650GS Dakar	139.000
F 650GS Scaver	139.000

## BMW K-serien

Modell	Pris
K 1200 LT	299.000
K 1200 RS	242.000
K 1200 GT	262.000



## BMW R-serien

Modell	Pris
R250R	163.000
R250RT	209.000
R 1100 S	191.000
R 1150 GS	198.000
R 1150 GS Adventure	214.000
R 1150 R	173.000
R 1150RT	228.000
R 1150 RS	199.000
R 1200 C	223.000
R 1200 Independent	231.000
R 1200 CL	255.000

## BMW C1

Modell	Pris
C1	114.000
C1 200	120.000

Alle priser er vej, udstygspriser inkl. moms og god. lev. omkostninger. Der gælder forbehold for fejl og ændringer



Terminalen Egå A/S  
Gronåvej / Øsselbjergvej 25  
8250 Egå  
Tlf. 87 43 0300

Åbningsårer:  
Hverdage 9-17.30  
Søndag 11-17

Priser 2003  
BMW F-serien  
BMW K-serien  
BMW R-serien  
BMW C1



www.bmw.dk

Gleden ved at køre

# Gespann træf i Kassel bakker

Da jeg ikke er sprunget ud af skabet endnu, og stadigvæk er "skabs sidevognskører" måtte jeg ned på mine grædende knæ for at komme med Preben i hans sidevogn da Gespann inviterer til sidevognstræf i Kassel.

Avisole og Uffe danne par på turen, og da vi skulle køre sammen med dem kunne det kun blive en fantastisk tur.

Turet gennem Danmark og Tyskland gik på sædvanligt Ole og Preben stil, med fuld gas og altid ved at løbe tør for benzin, ingen rygepauser og ikke noget at spise.

Vel ankommet på træfpladsen, det må bero på mere held end god kørsel fra de to chauffør, betalte vi for træffet, morgenmad, og kørte ind på pladsen. Først gik



Vi fandt en plads midt i det hele og med udsigt over hele pladsen



*Jeg måtte jo rund for at se om der var en sidevogn der kan passe til min cykel, og det fandt jeg, stor nok til "lillemor" og med trailer til hendes bagage.*



*Hvem kunne ikke tænke sig en prøvetur på en 1300 Suzuki Harabusa*





*Der var også en englænder på en ombygget sidevogn med en Opel 1,6.*

vi rund for at finde Jan K., han lå i et hul langt væk fra alt og alle, der vil vi ikke bo, så vi fandt en plads midt i det hele og med udsigt over hele pladsen.

Jeg måtte jo rund for at se om der var en sidevogn der kan passe til min cykel, og det fandt jeg, stor nok til "lillemor" og med trailer til hendes bagage.

Når man går rund blandt så mange flotte motorcykler med sidevogn finder man mange man kunne nøjes med, om ikke andet så som vintercykel !!!

Fredag aften var Preben og jeg blevet sultne så vi gik op til hallen for at få noget aftensmad, efter dette måltid gik vi ned til Ole og Uffe, de blev vist lidt sure over de ikke var med for de vil ud at spise i byen. Men da vi ikke havet fået meget at spise den dag gik vi med dem, aftensmad to gange er jo ikke så dårligt.

Vi gik tilbage til halen for at prøvesmage det lokale øl, det smagte om muligt

lige så dårligt som i Pragh, se historien andet sted i bladet. Men de havde mange forskellige små genstande og de kunne tage den dårlige smag fra øllet.

Lørdagen gik med at prøve at nå pladsen rund for at se de mange ekvipager, hvem kunne ikke tænke sig en prøvetur på en 1300 Suzuki Harabusa, den skulle køre over 200 km/t, der var også en englænder på en ombygget sidevogn med en Opel 1,6. (Når det nu er en englænder må en Opel vel være en Vauxhall, Red.)

Lørdag aften gik vi ombord i en ny omgang af de små, og prøvede nogle flaskeøl, de var meget bedre.

Søndag morgen da jeg kom ud af teltet sad Ole på cyklen, "I skal da ikke have morgenmad vel"???. Jeg kunne se det blev endnu en dag uden mad, ingen rygepauser, og med livet som indsats.

**Således opfattet af Flemming.**

# Najaarstræf 2002

I år fandt det årlige Najaarstræf sted på en campingplads i byen Hilversum, en spytklat fra Amsterdam. (Hvorfor være konservativ og gøre det let for deltagerne ved at lade træffet finde sted samme sted hvert år?!)

Uffe, Avis Ole, Benny, Jan, Poul, Alice, Jesper og undertegnede fandt i løbet af fredagen vej derved. Vi kunne ikke have været mere heldige med vejret – tørt, ikke for koldt, stedvis endda sol! Hvad vil man mere!

Campingpladsen var overdænget med campingvogne (sjovt ikk') og den mangelfulde skiltning på pladsen gjorde at vi slog vore telte op midt blandt disse grønt begroede kasser. Jesper og jeg havde stor fornøjelse af en flok tjekkerre/ungarer/russere der spillede noget af det mest gyselige popmusik som dog sikkert var uhyre moderne hos dem (de sang i hvert fald højlydt med) men i vore øre lød ligeså skønt som tyroler musik (YRK!)

En anden ulempe ved at ligge hvor vi lå var at Jan lørdag vågnede med indendørs svømmepøl. Han var dog så heldig at pølen holdt sig til forteltet og ikke havde bredt sig til sovekabinen.

Fordelen ved at ligge hvor vi lå var helt klart den korte afstand til WC'erne som lå inde under et halvtag. På den måde skulle man ikke så langt når man om natten skulle op for at komme af med noget af al den væske man havde indtaget i løbet af dagen. Halvtaget blev vi også meget glade for om lørdagen - det regnede en hel del og da vi ikke ville tilbringe hele dagen nede på kroen samlede vi under halvtaget hvor vi sad og lyttede til Oles radio.

Fredag aften tilbragte vi i kroen på kroen (vi fandt os et hyggeligt bord i hjørnet hvor vi alle otte kunne være), spiste noget underligt kød de påstod var bøf, men som mest af alt smagte af lever (YRK igen!). For at skylle den ulækre smag ned, fik vi efter maden en masse øl og tilhørende Bessener Genever. Jeg blev det store hit i baren, fordi de åbenbart troede at jeg drak alle de Bessener jeg hentede selv. Godt jeg ikke gjorde det – jeg blev fuld nok af den ottende del jeg fik! Men det gik da først helt galt da Jan mente vi skulle have Tequila. Jeg KAN altså ikke tåle det. Og jeg blev da også både fuld og umulig. Det gik mest ud over mit telt. Det er fint at have et telt

man kan stå op i. Men det kræver ligesom at man KAN stå op. Det kunne jeg ikke, så jeg væltede derinde og rev inderteltet med mig i faldet. Jesper der i modsætning til mig ikke kunne se det sjove i det stunt (fnis!), gik i desperation/irritation for at børste tænder. Imens var jeg trods total Tequila tåge meget klar og kreativ: hvad gør man når den lille lap stof i toppen af sovekabinen, hvori der skal sidde en lille krog som hægtes på midterstangen, er flået af? I ædru tilstand havde det sikkert voldt mig mange kvaler, men fuld var det ingen sag: Man tager da bare sin nøglering som er udformet som et stort rundt hjerte og stikker nøgleringen igennem hullet oppe i sovekabinens spids og hægter den fast! Hvor svært kan det være! Jesper var vist meget benovet over mine evner.

Vi kom i soveposerne og sov – man sover så dejligt i et telt når det regner. Lyden er så beroligende og der er ingen grund til at stå op bare for at blive våd, vel? Det og så nogle enorme tømmermænd gjorde at jeg blev liggende til omkring middag. Hvad de andre, der nok var stået op på det tidspunkt, fik tiden til at gå med ved jeg ikke – og dog: i modsætning til mig fik de morgenmad! Da jeg endelig kom op var morgenmads buffeten for længst ryddet væk. Mit hoved havde det bedst med at være ude i den friske luft, så bevæbnet med en Cola og en hovedpinepille satte jeg mig i vores telt. Regnen holdt op og de andre samledes ved vores telt. Der sad vi så og funderede over livets ulidelige lethed indtil Uffe og jeg overbeviste de andre om at nu måtte vi altså have noget mad. For Uffes vedkommende var det mere end ti minutter siden han havde fået mad og jeg havde slet ingenting fået endnu.

Havde man ikke været fuld og doven og havde vejret været bedre, kunne man have kørt en tur til Amsterdam og set på byen og indtaget sin frokost der. MEE-EEN.....

I stedet drog vi i samlet flok lidt længere ned ad vejen hvor der lå en hyggelig restaurant. Vi kom desværre helt skævt ind på den søde servitrice, da vi ikke gengældte hendes velkomst hilsen. De ventede en masse gæster der havde bestilt bord så vi var nødt til at dele os og finde pladser ved to borde lidt længere inde i lokalet. Under nogle vanskeligheder blev der bestilt Uitsmiter og øl – mhh!!! Ved det andet bord gik man derefter over til Bessener, men vi ville hellere have Appelgebak – hjemmelavet æblekage med flødeskum. Den kunne Uffe dog ikke klare at spise helt op, så han var nødt til at levne. KYLLING!!!!

Mætte, varme og dejlige gik vi tilbage til pladsen og drejede nogle runder for at se på MC'er indtil det begyndte at øsregne igen. Og så var det vi havde glæde af toilethuset.

Da vi ikke gad sidde der mere og vi var ved at være sultne igen, tog vi ind på kroen hvor de var ved at stille an til et live band til aftenens fest. Vi ville gerne have spist et andet sted (lever smagen var ikke noget vi havde lyst til at gensmage), men restauranten ved flyvepladsen der lå lige om hjørnet var lukket og de fleste af os havde hverken lyst til at spise det samme sted som der hvor vi havde spist frokost eller gå lidt længere ned ad vejen hvor der efter sigende skulle være en hel flok spisesteder at vælge i mellem (ideen med at dele os kom vi ikke på). Så det blev kroen. Vi fandt heldigvis et ledigt bord i det lokale der var længst væk fra bandet så vi ikke behøvede at sidde og råbe ad hinanden. Som før

med teltpladsen havde også denne placering sine fordele og ulemper. Fordelene var at vi kunne høre hinanden og havde adgang til den del af baren der ikke var helt så proppet.

Ulemperne var at vi ikke hørte noget til det faktisk rigtig gode band der spillede og at vi nær var gået glip af vores pokal for største udenlandske klub. Men heldigvis var Benny på udflugt i musiklokalet og kunne modtage pokalen på klubbens vegne.

Og leversmagen? Tja, jeg ved det ikke – jeg spiste det, hollænderne kalder en Hamburger, som i virkeligheden er en hakkebøf. Der burde være et EU direktiv til navngivning af retter!!

Velvidende at jeg skulle op nogenlunde tidligt og ikke gad gentage oplevelsen fra sidste års Assen træf hvor jeg kørte hjem med gevaldige tømmermænd, holdt jeg mig til Cola og skumfiduser. De andre gik igen ombord i øl og Bessener. Man skulle jo også se at få brugt de madkuponer som hollænderne mod bedre viden stadig elsker at bruge som betalingsmiddel til træf. Men vi kunne jo også godt se fidusen: 10 kuponer koster 13 . Man får en øl per kupon. Betaler man kontant, koster øllen 1,20 . Smart, hva? Men der var alligevel ingen af os der ikke købte kuponer. Hvad siger det om vores intelligens kvotient....

Jesper og jeg gik forholdsvis tidligt i seng med det resultat at vi ikke var de sidste der kom op!!!!!! Vi pakkede alle vores ting og lod kun yderteltet stå, gik så ned for at få morgenmad og hente vores gevinster. Vi havde købt en bunke lodder og det gav hele tre gevinster – en (sikkert klam) tysk hvidvin, en video med Braveheart (hvem har ikke set den i biografen og på TV adskillige gange?) og et sampak bestående af en kuglepen, et

rejsevækkeur og en helt og aldeles uundværlig dims til udluftning af radiatorer (?!). Så deet.....

Poul og Alice var som sædvanligt de første til at drage af sted. Uffe, Benny og Ole kørte mens vi spiste morgenmad. Så Jan, Jesper og jeg var de sidste der vendte snuden mod nord. Vejret var igen på vores side: Regnen var holdt i løbet af natten og solen gjorde et ihærdigt forsøg på at komme gennem skyerne. Men jeg synes det var koldt. Det blev rigtigt slemt da vi var kommet over den danske grænse og en kombination af træthed, blæst og aftenkulde var ved at tage livet af mig. Den stærke blæst havde en anden ret så ubehagelig sideeffekt: TT'en brugte meget mere benzin end ellers. Det kom noget bag på mig at det var så galt, så jeg løb tør! Lige efter vi havde passeret en tankstation går TT'en på reserve. Den er på omkring to liter, hvilket plejer at svare til 30 km. Der var 24 km til næste tankstation og under normale omstændigheder burde jeg have kunnet klare det. Men nej!!! En kilometer fra tankstationen går smølfen i stå. Efter en smule ruskeri og skulpen med brændstof, kan den starte og kører 200 meter, men så er det helt slut. Trods ruskeri og nedlægning af cykel vil den ikke holde omdrejninger. Med udsyn til tankstationen begynder jeg at trække dyret i nødsporet, indtil jeg får øje på en orangerød kassevogn med gule blink på taget som kommer rullende i nødsporet og stopper nogle meter bag mig. Ud står en venlig mand som spørger hvad der mon er los. Da han hører om mit problem kan jeg tydeligt se at det synes han så afgjort er unødvendigt. Han spørger da også om der ikke er reservetank på cyklen. Men han hælder alligevel 10 liter på cyklen og følger mig hen til tankstationen hvor

Jesper og Jan står og venter utålmodigt. Den venlige mand fra det hollandske svar på Dansk Autohjælp får fyldt reserveredunken op og da han på spørgsmålet om jeg er medlem af nogen form for Autohjælp får svaret Nej, mener han "Næste gang...". Den løftede pegefinger var ikke til at tage fejl af. (Han skulle jo sikkert have haft en hel bunke penge for at redde mig). Meget lettet og uhyre taknemmelig tanker jeg smølfen op og vi kører videre. Men den er gal igen i Tyskland. På vej mod Hyttener Berge kan jeg se at jeg ikke kan nå derop. Så med et plastikbæger får vi malket Jans cykel for et par slatter så jeg kan nå til tankstationen. Vel over den danske grænse drejer vi ind på den første tankstation og får fyldt op – bare for at være sikker! Jan forlader os ved Vejle for at køre resten af vejen på landevejen. Jesper og jeg forbliver på motorvejen - jeg vil bare hjem!

Jeg pisse fryser. Så klubben må være klub og teltet kan sagtens hænge til tørre i vores kælder. Og da det er mig der kører forrest har Jesper bare at følge trop. Efter lidt hvile og optøning af fingre, pakker vi et stykke sjask vådt telt ud som fylder overraskende meget nede i kælderen. Jesper henter pizza mens jeg sætter de sidste ting på plads. Da pizzaen er fortæret og jeg stadig er kold som en kiks er der ikke andet at gøre end at fylde karret til randen og nedsænke to trætte legemer i det varme vand så badeværelses gulvet sejler....

Det var en skøn tur – igen. Det var første gang jeg var til et træf to år i træk.

Tak for denne gang!

Vi ses sikkert igen til næste år – gad vide hvor det mon bliver!

**Elisabeth**





# MOTORCYKLER

**KAWASAKI *DUCATI* MOTO GUZZI BIMOTA DERBY APRILIA**

## **DUCATI**

Årgang	Model	Pris
2003	Ducati 999 S, pris u/afgift	157.000,-
2003	Ducati 999, pris u/afgift	127.500,-
2003	Ducati 749 S, pris u/afgift	105.203,-
2003	Ducati 749, rød ell. gul, pris u/afgift, medio Februar	95.699,-
2002	Ducati 998 Bostrom, pris u/afgift	180.500,-
2002	Ducati 998, rød	311.939,-
2002	Ducati 748 R, gul, pris u/afgift	112.450,-
2002	Ducati 748, rød eller gul, u/afgift 83.500,-	215.630,-
2002	Ducati 900 S, matsort, fuldkåbe, Specialtilbud!	143.866,-
2002	Ducati 900 S, matsort, halvkåbe, Specialtilbud!	137.412,-
2002	Ducati 900 S, rød, halvkåbe, Specialtilbud!	147.412,-
2002	Ducati 750 S, matsort, halvkåbe, Specialtilbud!	113.660,-
2003	Ducati 620 S, sølv, helkåbe, ekstra forbremsekitt +3.755 kr.	135.953,-
2003	Ducati Monster 620 Dark	118.784,-
2002	Ducati ST4 S, rød eller titanium	242.815,-
2002	Ducati ST2, rød	178.740,-

## **KAWASAKI**

Årgang	Model	Pris
2003	Kawasaki ZX-12R Ninja, Sort/Guld	234.995,-
2001	Kawasaki ZX-9R Ninja, Specialtilbud!	169.996,-
2003	Kawasaki ZX-6R "636" Ninja, Grøn eller Blå	159.997,-
2003	Kawasaki ZX-6RR Ninja, pris u/afgift	70.000,-
2003	Kawasaki Z-1000A, Sort eller Orange, Specialtilbud!	169.996,-
2003	Kawasaki VN 1600 Classic, Sort, Specialtilbud!	189.996,-
2001	Kawasaki VN 800 Classic, Specialtilbud!	114.997,-
2001	Kawasaki EN 500 Custom, Specialtilbud!	69.999,-
2003	Kawasaki KLR 650, Grøn	74.997,-

# FELDBALLE MC CENTER

Lufthavsvej 1.Feldballe,8410 Rønde · Tlf. 86 36 73 76 · www.feldballemc.dk

# Man får det skidt ved Kongeåen

Sidevogns træffet ved Tobøl i Sønderjylland (d. 10-11/8) var jeg inviteret med til af Ole, der var tid til at få luftet en Honda eller to. Som tiden nærmede sig gik det op for mig at det var VF'ern som jeg skulle lufte og Ole skulle skulle køre på hans sidevogns arrangement.

Nu er det sådanne at en VF'er er en stor ting at håndtere når man ikke seriøst har kørt motorcykel siden sin alt for sene pubertet, udover et par gange på en Honda 400. Så forventningerne var store.

Plan A var at jeg skulle køre lidt på den torsdag og fredag for at lære den at kende, hvilket var en god plan. Vi havde ikke en plan B.

Om torsdagen røg plan A sig en tur pga. tekniske finurligheder, og første del af plan B blev født; jeg ville blive hentet lørdag middag.

Sidevognen blev læsset med grej. Alt var OK

Efter et hurtig check om alle knapper, pedaler og div. dimser sad hvor de skulle, og at de så ud som de plejede kom anden del af plan B ..... la' vær' me' at overhale med 200.

Det var plan nok for mig, indtil der skulle drejes første gang. VF'ern er ca. 3 gange så lang som en 400 Honda og

jeg måtte da også bruge begge vejbaner, Ole så mine opspilede øjne, grinede og sagde "den har for i øvrigt en lang aksel afstand" Ja hallo, det var da godt der ikke var biler i min nærhed.

Med ørepropperne solidt placeret gik det bare der ud af, kanon køretur, jeg blev hurtig fortlølig med Honda'en og farten blev sat op til noget mere tåleligt. Kort skulle der da også ses på, så da vi holdt ind fandt jeg ud af at den solide placering jeg havde valgt til mine ørepropper var forkert ..... de skal jo i ørene, ikke i lommen. På kortet så vi at vi havde kørt for langt, men den kunne godt redes ved en mindre omvej.

Det var et Tysk kort over det Danske vejnet, og allerede her burde alarm klokkerne ringe. Tyskerne har ikke samme opfattelse af vores vejnet som vi selv har, men en del af oplandet blev da set. (en undskyldning eller hva' ?)

På træfpladsen, som var en charmerende blanding af Kongeå- sivbred- mose og eng med en meget blød undergrund, befandt sig mange fra klubben (ingen nævnt ingen glemt) som liiiiiige havde taget sig en middags lur efter gårsdagens strabadser.

Vi blev budt velkommen af dem alle efter hånden som de stod op, og efter

den sædvanlige udveksling af erfaring med grej blev Oles telt stået op, og min sovepose rullet ud. Jeg sov uden for teltet, da jeg ikke har det så godt med at sove med mænd, da de har det med at fise og lugte af h... til efter et par øl. Det er jeg jo en for fin mand til.

Efter en runde på pladsen hvor der blev håndet go' da' af flinke mennesker og budt på små skarpe, gik turen op til et stort telt hvor vi tilmeldte os, der var lidt tvivl om hvem der havde tilmeldt hvem og hvor mange og hvorfor, det kom der dog hurtigt styr på, og den egentlige udryddelse af øl og mad kunne begynde. Det var rigtig hyggelig, her sad man blandt rare mennesker, drak øl, spiste godt og hyggesluttede.

Udsigten over Kongeåen, med Jerseykøer der græssede uden stress på den anden side af åen, var de beroligende yderrammer.

Lidt hujen og råben bragte mig tilbage til virkeligheden, der hvor Jersey'erne lige havde græsset, sprang der noget i åen som der havde samme farve som en Jersey ..... tanken om en Jersey og plasket i åen lå mig noget fjern så ved nærmere eftersyn så jeg nogle lidt ældre herrer, med drenge lignende kropsatitudder, uden dog at ligne drenge, springe i åen og bade på livet løs.

De kaldte på mig, jeg skulle jo også prøve, men jeg kunne oplyse dem om at når jeg er i vand, har jeg en tørdragt på og ligner en dykker. Jeg tror ikke de er klar over hvad fisk gør i vandet.

Sjove ting får man altid øje på, men der var dog en ting der sprang særligt i øjnene; en mand med en toiletrulleholder med toiletpapir monteret på brystkassen ved siden af et balthorn. Hornet skulle sikkert bruges til at tilkalde hjælp med, når

han ikke kunne finde toiletpapiret når han havde brug for det.

En anden sjov ting var at der skulle stemmes om hvem der havde det flotteste og mest velholdte sidevogns arrangement, jeg var formodentlig den eneste af forsamlingen der fræsede pladsen rundt for at finde det pæneste der er set.

Ham der vandt, havde en sidevognscykel der lignede løgn .....magen til bunke skrammel skal man lede længe efter, de overbærende smil jeg fik bagefter sagde mig at det var aftalt mens jeg fræsede rundt og forsøgte på at være seriøs.

MC Højbjerg vandt pokalen for flest fremmødte, godt gået.

Efter at have forsøgt at tømme Danmark for øl, og at have hyggesnakket hele verdenssituationen igennem blev Ole og jeg enige om at vi skulle i seng, telt og sovepose blev hurtigt fundet, en go' nat øl og så på langs.

Nu var det sådanne at der var mange sorte skovsnegle, og en af dem ville sove i sovepose den nat – sammen med mig – jeg havde ikke set den lille fyr før om morgenen da blæren fyldte godt og skulle tømmes. Det var med blandede følelser at jeg tømte min sovepose for 10X25 cm snegl, der slet ikke er sort indvendig.

Tømmermænd er noget jeg ikke bliver god til og jeg havde det ad h ... til, men set i bakspejlet var det en kanon tur, og der var mange positive og sjove ting som kunne være nævnt her. Alle var rare og hyggelige at snakke med og at man faldt ind MC verdenen igen var ikke kun min skyld.

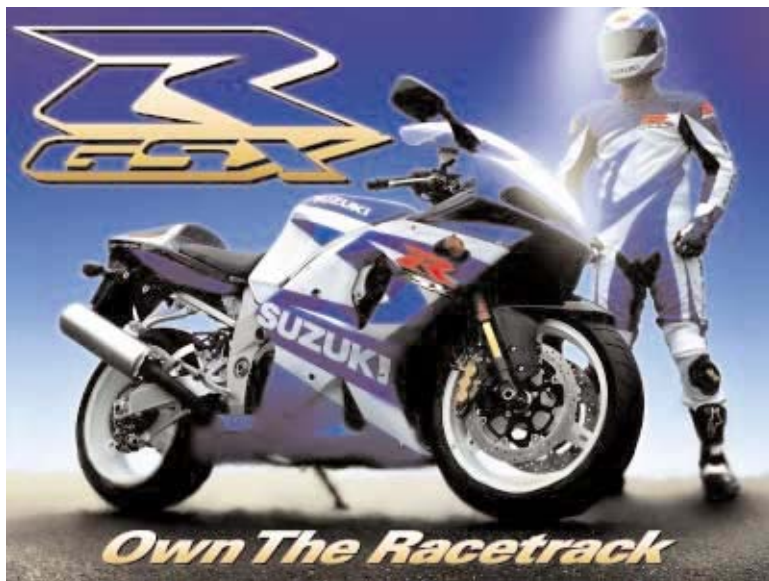
Vil ikke udelukke at vi ses igen

**Palle**



# Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



FORHANDLER AF:



# SUZUKI

# MuZ

# aprilia



# FRANK THOMAS

Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.  
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

# YAMAHA



**RUKKA • IXS • ARAI**  
**AGV • SCHUBERT**  
**BRIDGESTONE • PIRELLI**

*Aut forhandler & værksted  
(også skader)*

*Nye og brugte MC ° Tilbehør  
Udstyr • Reservedele*



## FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • kroonmc@post6.tele.dk