



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 1/1999



Nu lokker atter de lange veje....

Klubbens medlemmer har haft travlt. Jesper har været i England, (billedet overfor er ikke udtryk for at han parkerer dårligt, sådan skal man gøre derovre) Preben har været på fællestur, Max har været både her og der og Deres ærbødige redaktør har været ude at LEGE.

Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -
Så giv den nyt liv hos

SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰



NÅR VIN- TEREN BLI- VER FOR LANG KAN MAN.....

Fornøje sig med at hænge ud på områdets synshaller og irritere dem med at vilde have godkendt underlige projekter.

Fylde værkstedet op med Kriedlerdele, 10 stk. Princepakker og tomme øllasker.

Forstørre tanken på sin TS 185'er så den kan køre hele sæsonen på en optankning.

Øve sig i billard så man endelig slår mulerne.

Igen forsøge at montere tasker på sin XS'er, uden at den ligner rumfærgen under opsendelse.

Bare opgive og sælge sin nyindkøbte vintercykel allerede i januar.

Brokke sig over at vinteren er den værste siden sidste sommer.

Jesper TA.

MC Højbjerg Nyt.
Klubblad for MC Højbjerg.

Redaktion: Kudahl

Indlæg: Alle der har noget på hjerte

Næste deadline:

Tirsdag d. 7. september 1999
Kudahl

KILOMETERKONKURRENCE 1998

NAVN	MC	(mile=1,6 km)	KM PRIMO	KM ULT.	KM IALT
ALICE	SUZUKI GS450E		73018	80647	7.629
ANKER	FJ-GRÆSSLÅMASKINE i meter		13600	17800	4.200
BENNY	HONDA VF1000F2		90160	95772	5.612
BERIT	HONDA CB400F m/sidev.		81925	82730	805
BIRGIT	HONDA CX500		39009	42378	3.369
BO "VALBY"	HONDA VFR750F		77205	80601	3.396
BUSSE	SUZUKI GT500		67891	67970	79
CARSTEN	HONDA CB900F		8908	10065	1.157
ELLEN M.	YAMAHA 900 m/sidev.		22124	26473	4.349
FLEMMING	HONDA VF1000F2		99413	111420	12.007
FREDDY	BMW K100RS miles	60600m		65695m	8.152
FRIKKE	HONDA CX500C		48607	50965	2.358
GERT	SUZUKI GS 1000		26068	26999	931
HANS	HONDA CBR1000F		0	1250	1.250
HANS	HONDA VF1000F2		89500	90160	660
HELGE	NIMBUS 750 m/sidev..		51882	54356	2.474
HELGE	HONDA GL1000 m/sidev.		46906	52841	5.935
JAN K.	YAMAHA XJ900 m/sidev.		45889	53535	7.646
JAN K.	YAMAHA XJ900 ny				320
JESPER	YAMAHA FZ750			57324	
JESPER	YAMAHA TRX850			2765	
JOHN KUD.	YAMAHA XJ750 SECA	134542		142645	8.103
KELL	YAMAHA XJ900F		44517	60278	15.761
KELL	ny		58085		
KRISTIAN	HONDAVTR1000 FIRESTORM		0	5955	5.955
KRISTIAN	KAWASAKI ZX9R		36044	38980	2.936
LARS G.G.	YAMAHA FZ750				
LARS LØWE.	KAWASAKI ER5			8036	
MALENE Tand	HONDA CBR600F		34250	38143	3.893
MAR. LOUISE	YAMAHA 600 DIVERSION XJ		29739	47505	17.766
MAX	YAMAHA XS1100		37471	41154	3.683
MOGENS	MZ 250		34521	34534	13
MORTEN M.	HONDA VF500		79398	80500	1.102
OLE SCHOU	HONDA VF1000F2		64706	67279	2.573
OLE SCHOU	HONDA ST1100 m/sidev.		15397	21389	5.992
OLE OZON	HONDA CB900F2		82184	82187	3
OLE OZON	YAMAHA 1200		40305	51299	10.994
PER	YAMAHA XJ 900		30301	33404	3.103
PER	BMW R90/6 m/sidev.		35689	39102	3.413
POUL G	HONDA CX 500		42212	53289	11.077
POUL G	SUZUKI 185		3978	6396	2.418

PREBEN	HONDA CB 400 F	10952	12884	1.932
PREBEN	HONDA CB 500 F	55700	56500	800
PREBEN	BMW K100 m/sidev. miles	38506m	45851m	11.752
STEEN BING	HONDA CBR 1000	5959	11470	5.511
STEFAN	HONDA VFR750F	32848	38755	5.907
SUSAN	HONDA 450S	37706	38106	400
SUSANNE Q		42979		
SUSANNE Q	HONDA 500GL Silver miles	10075m	13550m	5.560
SØREN	HONDA CBX750S	82173	87828	5.655
TINA	YAMAHA XJ900F	54335	63984	9.649
UFFE	BMW 60 m/sidev.	85215	88074	2.859
UFFE	BMW K100RT	23292	37775	14.483

GÆT 6 RIGTIGE OG VIND NOGET DYRT.

(Konkurrence afholdt i forbindelse med generalforsamlingen).

HVOR MANGE KILOMETER ER DER KØRT TILSAMMEN I 1998 ?	231.422
HVOR MANGE HAR KØRT MELLEM 5.999 OG 6.999 KM ?	1
HVOR MANGE FLERE KM HAR NR.1 KØRT END NR.2 ?	424
HVOR MANGE KM HAR DAMERNE KØRT TILSAMMEN I 1998 ?	3.420
HVOR MANGE KM HAR SIDEVOGNE KØRT TILSAMMEN I 1998 ?	45.225
HVOR MANGE KM HAR PER E. KØRT I 1998 ?	6.516

MIT NAVN ER.....OG JEG HAR GÆTTET.....SPØRGSMÅL RIGTIGT.

TOP 36 1998

MARIE LOUISE

UFFE	17.342
KELL	15.761
PREBEN	14.484
POUL G	13.495
FLEMMING	12.007
OLE OZON	10.997
TINA	9.649
KRISTIAN	8.891
OLE SCHOU	8.565
HELGE	8.409
FREDDY	8.152
JOHN KUDAHL	8.103
JAN K.	7.966
ALICE	7.629
PER	6.516
STEFAN	5.907
SØREN	5.655
BENNY	5.612
SUSANNE Q	5.560
STEEN BING	5.511
ELLEN MARGRETHE	4.349
MALENE	3.893
MAX	3.683
BO VALBY	3.396
BIRGIT	3.369
FRIKKE	2.358
HANS	1.910
CARSTEN	1.157
MORTEN M.	1.102
GERT	931
BERIT	805
SUSAN	400
BUSSE	79
MOGENS	13
LARS G.	???

231.422

TOP 9 DAMER 1998

MARIE LOUISE

TINA	9.649
ALICE	7.629
SUSANNE	5.560
ELLEN MARGRETHE	4.349
MALENE	3.893
BIRGIT	3.369
BERIT	805
SUSAN	400

53.420

TOP 8 SIDEVOGN 1998

PREBEN

HELGE	8.409
JAN K	7.646
OLE SCHOU	5.992
ELLEN MARGRETHE	4.349
PER	413
UFFE	2.859
BERIT	805

45.225

TRÆF 1998

MARIE LOUISE

SKÅSTRUP DSK
SILKEBORG VINTER
GUDENÅ
ELMER MC
ASSENS, HOLLAND
STEYR, ØSTRIG
SILKEBORG SOMMER
PINSETRÆF, KNAGSTRUP
MC PATRULJEN
GALTEN MC
ROAD RACING
MOSTEN MC
VESTBIRK DSK
VALBY MC
ZEIST, HOLLAND

UFFE

SKÅSTRUP DSK
SILKEBORG VINTER
GUDENÅ
JÆVNDØGNSTRÆF
ELMER MC
SILKEBORG SOMMER
VESTBIRK DSK
PINSETRÆF, KNAGSTRUP
DSK INT.
STEYR, ØSTRIG
KONGEÅTRÆF
ZEIST, HOLLAND
ASSEN, HOLLAND

OLE SCHOU

SILKEBORG VINTER
GUDENÅ
ASSENS, HOLLAND
VESTBIRK DSK
SILKEBORG SOMMER
ELMER MC
DAFFY MC
MC PATRULJEN
MOGENS TRÆF
PINSETRÆF KNAGSTRUP
LUNØ DSK
TRÆLS TRÆF
ZEIST, HOLLAND
DSK INT.

Kom ind og oplev vores butik: vi har altid tid til dig og en god handel!



Hans Larsen
Classic Bikes

DANMARK - ITALIEN



- Her starter eventyret!



ÅRHUS' STØRSTE

Din nye autoriserede  **HONDA** forhandler i Århus!

NYE LOKALER - NU 500 M² UDSTILLING!

MOTORCYKELBUTIK!

Splinternyt rullefelt, eget værksted, altid 100 MC på lager, nye Hondaer og klassiske motorcykler m. & u/ afgift og ALT i MC-beklædning: *Det finder du ingen andre steder!*

CLASSIC BIKES: Skavholmvej 4, 8520 Lystrup Tlf.: 86 22 62 95 www.classic-bikes.dk

ENGLAND '98

Afsted

Jeg havde på Blue Star og til TT i Assen i 5 dage og ville køre derfra til England.

Det var lidt skidt vejr i Holland lørdag aften, så jeg var ved at tænke på at ændre planer og bare køre sydpå indtil det blev godt vejr.

Søndag morgen var det heldigvis rimeligt vejr, så det endte med at jeg bare kørte ned langs kysten, og kiggede efter skilte der gik til England.

Efterhånden blev vejret igen dårligere og dårligere, og jeg kørte forkert flere gange, fordi jeg ingenting kunne se. Aldrig har jeg længtes så meget efter fægekaffe.

Jeg talte med to briter på en tankstation, der mente at min eneste chance var at køre til Calais som dem. Jeg kiggede på kortet, og på vejret og bestemte at køre til Ostende, så sparede jeg 150 km. i regnen. "See you" sagde briterne til afsked, og det kom til at passe. 2 timer senere holdt jeg i Calais, og så grinte de. Der var kun en færge i Ostende, og den var helt booket op.

Man kunne købe en 5 dages billet til Dover til enkelts pris. Sådan en tog jeg (ca. 600 kr.)

Færgeren var en gammel møgpram, men der blev serveret kaffe.

Dover

Færgeturen tog 1½ time, og den var næsten 7 om aftenen inden jeg kom i land, så det var med at finde en campingplads hurtigt.

Jeg skulle dog først lige finde den "forkerte" side af vejen. Man kører lige af færgen ind i en rundkørsel, så man lærer det på den hårde måde.

Jeg fandt også hurtigt en hyggelige campingplads, og fik slået krydset op.

Jeg fandt dog hurtig ud af at campingfatter måtte have fået jorden billigt, for jernbanen gik lige gennem pladsen. Det var derfor ikke nødvendigt at bestille morgenvækning, man kiggede bare på klokken, når men alligevel vågnede hver halve time.

Næste morgen var det udmærket vejr, og jeg ville da lige se Dover Castle inden jeg kørte videre. Det kom til at tage næsten hele dagen.

Det var utroligt spændende og kan stærkt anbefales. Man kan virkelig mærke historiens vingesus.

Næste dag skulle jeg se Sammy Miller museet, på den anden side af Southampton, så jeg ville tage turen langs sydkysten derover. Turen blev dog ikke det håbede. Det pisede ned, og vejen langs kysten gik gennem et langt

turistområde. Jeg gjorde kun et ophold. Det var i Hastings for at tage det obligatoriske billede af en pier.

New Forrest

Da jeg kom om på den anden side af Southampton, og ind i New Forrest distriktet fik jeg en overraskelse!

Der gik heste og køer over det hele. Hele området var hegnet ind, og der var kvægriste i vejen.

Der var 40 miles/hour hastighedsbegrænsning, men det kom helt af sig selv. Bedst som jeg kom hylende ind i Beaulieu, som er hovedstaden i området, gik der nok 20 ponyer midt på gaden. Jeg bremsede hårdt, selvfølgelig oven i en masse heste- og kolort, så det var tæt

på, jeg var blevet kølerfigur på en hest.

Jeg fandt en campingplads. Det var sådan en slags naturplads helt uden faciliteter, og det er jo lige det man trænger til efter en dag i sadlen i regnvej. Jeg fandt dog en rigtig god pub, hvor jeg tilbragte nogle timer ved varmeapparatet med noget godt mad og nogle pint.

På vejen hjem fra pubben fandt jeg ud af at heste og køer søger ud på vejene om natten, så det var spændende kørsel.

Museer og Bold

Det var godt at jeg havde planlagt indendørs aktiviteter til næste dag, for det regnede helt vildt hele natten og formiddagen med.



Dover.

Først kørte jeg til National Motor Museum i Beaulieu. Det var lidt af en skuffelse, der var for meget lake-ret blik (biler) og ikke ret mange motorcykler. Det tog kun to timer inden jeg begyndte at kede mig. Jeg kørte så til New Milton til Sammy Miller Museum. Der var der virkelig GUF. Utrolig mange forskellige motorcykler. Racere, som blive luftet med jævne mellemrum og masse af gadecykler, både veteraner og klassikere, alle utroligt flot restaureret.

Det første der møder en når man kommer ind og begynder sin rundgang er en Nimbus humlebi med et skilt med påskriften "The lightest inline four 750".

Der var desværre kun 3 timer til de lukkede, og det var alt for lidt.

Cyklerne var anbragt så man rigtigt kunne kigge og pille. Ingen hegn eller snore som i Beaulieu.

Da jeg blev smidt ud af museet ved lukketid, fik jeg en kop kaffe i deres cafe, og en snak med kokken. Han mente ikke det var nødvendigt at se Stonehenge, som jeg havde planlagt. Han synes hellere at jeg skulle se at finde en campingplads, og så komme på pub. Der var nemlig WM bold mellem England og Argentina, og sådan noget ser briterne jo ikke hjemme, men på pub.

Jeg kørte op nord for London, og fandt efter noget besvær en campingplads i byen Hertford. Efter at havde slået teltet op, kørte jeg ned i byen for at se bold og fylde sækken. England tabte efter straffe, så det var meget spændende. Da kampen var færdig, spurgte jeg hvordan

det var gået Danmark. Det skulle jeg ikke have gjort. For Danmark havde jo vundet, og de troede jeg spurgte for at tage pis på dem, så lige pludselig var jeg ikke så populær. Jeg luskede lige så stille af.

Da jeg kom tilbage til campingpladsen, gik campingfatter rundt i små cirkler ude på pladsen.

Jeg spurgte hvad han lavede. Han fortalte at han havde været nødt til at gå fra TV'et da straffesparkkonkurrencen begyndte, for hans hjerte kunne ikke klare det. Jeg kunne berolige ham, og sende ham ind til mutter igen.

RAF og London

Onsdag kørte jeg til London for at se RAF museet i Hendon. Jeg kørte efter råd fra campingfatter tidligt derind for ikke at køre i myldretiden.

Jeg kom alt for tidligt til museet, men fik dog lov til at sidde i cafeteriet med en



Linto.



Pier.

kop kaffe, indtil de åbnede.

Det var rimeligt hurtigt at rende selve museet i gennem, der var ikke så meget "nyt" jeg ikke havde set før.

Men jeg fandt så ud af, at alt guffet havde de gemt i en speciel afdeling for Battle of Britain. Her var alle deres tyske fly nemlig, og det er jo meget begrænset hvad der er tilbage af dem.

Det var alt i alt et ok sted, der var bl.a. en stor udstilling der omhandlede flymekanikere, deres historie, uddannelse, og udvikling og det var meget interessant.

Fordi jeg var kommet så tidlig, var jeg færdig kl. 14. Jeg synes det var for tidligt at køre tilbage til campingpladsen, så stik i mod alle råd kørte jeg til London. Jeg ville prøve at køre over London Bridge, og jeg havde en adresse på en stor motorcykelforretning inde midt i London. Jeg skulle have et par nye

handsker, for de gamle var helt rådnet op, efter at have været våde i en uge.

Jeg kørte bare lige gennem London, over Themsen og fandt motorcykelbiksen i første hug. Selv ekspedienten var imponeret, Han farede tit vild på vej hjem fra arbejde, påstod han.

Jeg købte de dyreste og grimme handsker i butikken, for han ville ikke sælge mig andre.

Det gik lige så godt den anden vej med at finde vej. Jeg kørte forbi alle de kendte steder, Big Ben, Hyde Park osv.

Det var dog rigtig blevet myldretid, og trafikken gik helt i stå. Jeg blev dog gang på gang passeret af de såkaldte couriers (motorcykelbude) som åbenbart havde fået tildelt de hvide striber, og vejbanen lige på den anden side, altså den modgående, som privat kørebane. Jeg hægtede mig på, og det gik så lige pludselig fremad igen. Jeg troede at

scooterne i Milano kørte vildt, men det er ingen ting ved siden af disse gamle CX'ere. I sandhedens interesse må jeg dog indrømme, at jeg måtte opgive jagen flere gange når det blev for spændende. Men der gik ikke længe før der kom en ny at hægte sig på.

Jeg kom tilbage på pladsen kl. 7 så kørte jeg i Brugsen, og købte ind til et herremåltid. Øl, brød, skinke og Motor Cycle News.

Så sad jeg ellers i forlygtens skær og læste MCN og drak øl til langt ud på natten.

Hjem

For en gangs skyld regnede det ikke om morgenen, så jeg kom tidligt op og fik pakket. Jeg nåede næsten rundt om London inden myldretiden. Kun ved Dartford broen var der lidt panik pga. at man skulle betale for at krydse. Motorcykel koster 0.25£ (2.50 kr.) så

jeg følte det var lidt til grin at stoppe for så lidt.

Da jeg kom til Dover kørte jeg lige ombord på færgen. Jeg kunne så snart efter stå på dækket, og nyde udsigten til The White Cliffs of Dover.

Vel ankommet til Calais var det bare op på den store rem, og så derudaf. Jeg havde besluttet mig til at prøve at sætte uofficiel europarekord på turen Calais – Hørning

Det gik da også planmæssigt indtil den tyske grænse, hvor jeg lige ville bruge de sidste gylden på benzin.

Da jeg gjorde holdt på en tankstation, i en lille by, opdagede jeg at vandet pis-sede ud af vandpumpen på FZ'eren.

Jeg panikkede lidt, for jeg skulle gerne være hjemme morgenen efter pga. et muligt job, så det eneste jeg kunne finde på var at ringe til Tophjælp. Den flinke mand sagde helt fornuftigt "Hvad med at



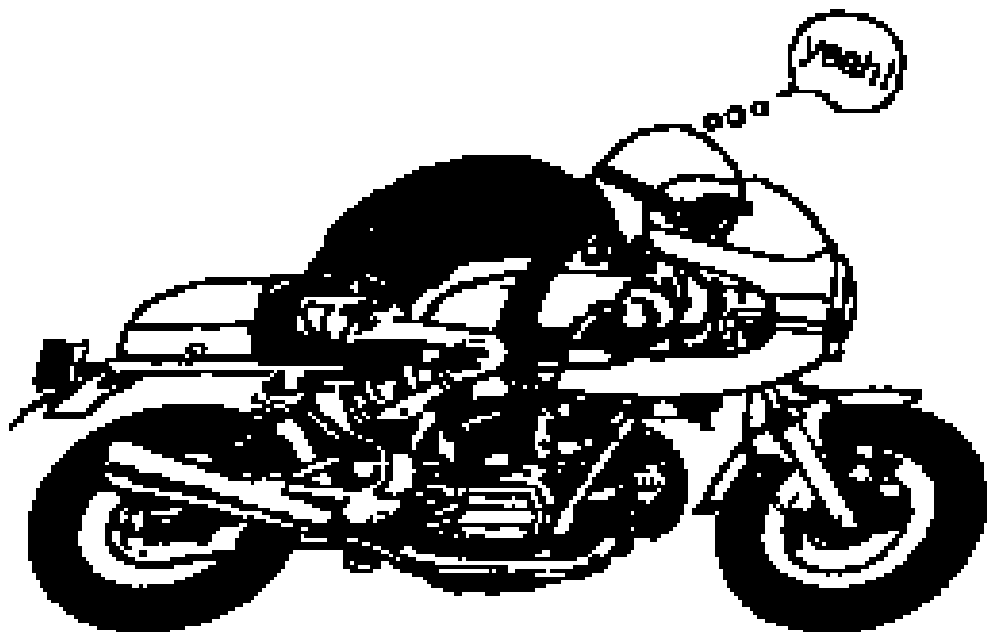
Roadside.

finde et værksted ?" Nå ja, det havde jeg ikke lige tænkt på midt i panikken, så jeg stoppede den første motorcyklist der kom, og det viste sig at der lå et kæmpe MC - Center lige om hjørnet. De havde dog ingen vandpumpepakning, men værkføreren henviste mig til et mindre værksted uden for byen.

Jeg fyldte vand på og kørte derud. Der var der virkelig service. Selv om det var efter fyraften, fik jeg monteret en brugt vandpumpe, sat et nyt kædesamleled på (låsen var hoppet af opdagede jeg...Ups) og aftensmad for ca. 800 kr. alt incl.

Herefter var det bare GAZZZZ... hele vejen til Hørning. Jeg fik nok ikke slået rekorden, men 1400 km. fra nord/vest for London til Hørning, med indlagt færgetur og vandpumpeskift, på 16 timer er da ikke helt skidt.

Jesper TA.



GENERALFORSAMLING 1999

Der var trommet sammen til den årlige generalforsamling og næsten alle havde lovet at komme. Det vigtigste ved en sammenkomst er - hvad skal vi have at spise. Birgit ville (som sædvanligt) gerne stå for maden. Det skulle ikke være det sædvanlige, så hun foreslog det skulle være Muh-ko (Osso buco). Men det kræver altså lang tids forberedelse. Så der skulle skæres, deles og snittes samtidig med at der skulle svitses, krydres og vendes. Dette blev gjort fredag, hvor to af køkkenhjelperne mødte op (de andre havde glemt at skrive i Timemanageren at der var køkkentjans i klubben og ikke til træf med Uffes sidevognsgrøde).

Lørdag kom og folket mødte frem. Kun Frikke var på MC, resten var enten i bil eller blev kørt af deres respektive (absolut bedre) halvdele. Og når man så går gennem lokalet og hører på al den snak, gensynsglæde, kan du huske at....., jammen så tror man virkelig på at der begynder at komme flere i klubben året igennem. Der må da være noget der trækker os væk fra børn, hunde, bondegårde og søndagsfamiliekaffehygge og være lidt mere aktive i klubben.

Nå, generalforsamlingen kom igang næsten til fastsat tid og alle de sædvanli-

ge emner blev behandlet med tal, tekster, grafer, blokdiagrammer, håndsoprækning og klappen. Folk blev valgt ind og ud. Nogle ville gerne være med og kom det, andre ikke, men sådan er det jo med demokrati.

Desværre var det også dagen hvor man skulle sige farvel til nogle medlemmer. For gang nr. ja, jeg ved ikke meldte Anker sig ud. Det er ikke nok med en FJ græsslåmaskine og et ønske om en ny status som fanger på en lille grønlandsk bygd - men der var trusler om at han ville vende tilbage. Værre var det at M-L havde slået rødder på Mågeøen. Så nu er det os der exporterer til det hinsides. Bare det så ikke ender med villa, vovse og 80 timers arbejdsuge. Men der er da håb for at hun besinder sig og vender tilbage, så må vi jo hjælpe med at få Rune til at vænne sig til hovedlandet.

At generalforsamlingen kun varede ca 2 timer syntes jeg var yderst positivt. Der var (næsten) ingen ævl og bav. Der blev drukket pænt og folk hyggede sig, så mødet blev ringet ud ca 16³⁰. Og så var der hygge. Maden havde stået og snurret både i køkken og værksted så der lugtede aldeles dejligt, så vi manglede bare lige at koge kartofler og lave forret.



Et tillykke med de mange pokaler og tak for bekendtskabet.

Koner/kæresten vendte tilbage for at deltage i spisningen og den følgende fest. Det gik bare strygende fra starten. Forretten blev hurtigt spist og der blev delt pokaler ud, især til M-L, som nu må søge exporttilladelse til hele 3 pokaler. Det var også nu under kilometerkonkurrencen at man kunne høre at "det passer bare ikke", "det må være forkert", "hvorfor er der ikke læst af" og alle de andre undskyldninger, - men i år bliver det

anderledes! Der møder alle op til klubaftner, kører til mindst 20 træf og der er ikke én under 10.000 km (ja, så måske en).

Resten af maden forsvandt og så begyndte den mere alvorlige del af festen. Sømblokken blev hentet ind og de mere professionelle der prøvede at holde DERES plads ved baren blev hurtigt fortrængt af amatørerne. Der blev drukket pænt og langt de fleste opførte sig pænt. De der sad og nikkede i krogene fik lov til at nikke, for det var jo ikke til at se om de svarede på noget eller om hovedet bare var blevet tungt.

Der blev opfundet en ny drink senere på aftenen - en "Par nr. 7". Det var Benny og Mugge der brillerede igen. Hovedet sad lidt løst på dem og armen ville ikke rigtig ramme munden med en cigaret. Men med armen præsenterede de den nye drink - "Par nr. 7" - en væltet Irsk kaffe - 10 kr.

Stefan og Kristian gik til angreb på det nye sprøjt "Cola og Curant" - føj for den lede, men de er måske med i selskabet for udryddelse af Curanten, så væk med det - lige ned i løgneren.

Kl 03³⁰ lukkede Kristian - og sendte de sidste hjem - Mugge med besked om at lukke den rødhårede ud og katten ind når han kom hjem. En herlig aften og en god start på det nye år.

Max

FELDBALLE MC CENTER


Kawasaki
DUCATI



bimota
CAMPEONA DEL MUNDO 
DERBI
RABASA

aprilia



Lufthavnsvej 1 . Feldballe
8410 Rønde . Tlf. 86 36 73 76
Fax 86 36 73 66 . Mobil 40 31 38 17
www.feldballemc.dk

Besøg os på internettet
www.feldballemc.dk

**Køb en ny MC
hos os og få
et køreteknisk
kursus på
RING DJURSLAND**

STORT UDVALG I BEKLÆDNING

FÆLLE FORÅR

Først vil jeg lige give en opsang ang. fællestur, kan det passe at vi kun kan mønstre 15 m/k? hvoraf der er 1/3 som ikke er medlem af klubben. Det kunne være vi skulle holde en pause eller prøve noget nyt, som f.eks. den fantastiske Pinsetur vi var hos Per og Hilde. Men det må vi tage op til efteråret.

Fællesturen gik i år til Øster Hurup nord for Hadsund, hvor Tina igen var foregangsmandkvinde for at fællesturen blev en god oplevelse. Bussen skulle køre fra klubben kl 13¹⁵ p.g.a. at der var nogle der skulle holde Danmark i gang også på en lørdag!

Men der var selvfølgelig var der en som skulle komme for sent. Og som har fri på en lørdag. - Gummøre. - Men vi kunne da fylde bussen, da der kun var plads til 18 personer, og vi også skulle have plads til ØL og andet mundgodt. Turen derop gik med at drikke øl og fortælle løgnehistorier.

Da vi kom derop skulle vi selvfølgelig ud og gå en tur til havnen og drikke kold øl i -10° frost. Derefter gik vi i kurbad for at få varmen igen, aftensmaden var da meget god, Jan Nøe syntes at sovsen skulle ned i skødet til stor morskab for Molbo. Ellers var der ikke meget mor-

skab over det, da der ikke var noget musik og meget få andre gæster på restauranten den aften, udover at Molbo var ved at slå mig ihjel da vi spillede luft-hockey er der ikke meget at skrive hjem om før vi kom hjem på værelset.

Jeg kom til at spørge Jan K. om hvordan det gik med at få synet hans trailer på hans motorcykel. Det skulle jeg aldrig have spurgt om. Så kom han med en lang historie om hvordan alle i samtlige synshaller i hele landet modarbejdede ham, for ikke at tale om hvad Dansk Sidevognsklub og Dr. Lunø har gjort for at gøre hans liv surt. De skulle ikke komme her og fortælle ham hvordan en motorcykel med sidevogn skulle synes. Komme her og fortælle Dr. K. at der skal en bremse på sidevognen bare fordi man kommer en trailer efter motorcyklen på ca 150 kg. Sidevogn, oppakning, fr. Molberg, hund og Dr. K.'s "små" 100 kg. Det forstår jo man ikke.

Og jeg skulle ikke komme her med min "konceptcykel" fra Dr. Lunø, for hvis jeg kom kørende på motorvejen med 160 kmt og han "ved siden af"? med 70 kmt, ja, så vil han jo stoppe først??? Hvordan han vil køre ved siden af mig, det kom han så med en lang historie om.

ESTUR ET 1999

Men klokken var mange og så var han også sur.

Nå, men vi skulle jo prøve at blive gode venner igen så jeg foreslog at vi skulle spille bakke, men da der var nok øl måtte vi jo spille om noget andet. Hvad med at taberne skulle løbe rundt om blokken? Gæt hvem der "vandt" de tre første omgange - mig, selvfølgelig - dumt forslag!

Klokken var også mange så jeg vil lægge mig og Dr. K. vil gå sig en morgentur. Få timer senere vågnede jeg med et sæt. Dr. K. havde taget udspringet fra 1. sal og med hele hans krop ud over mig og slikkede mig over hele mit ansigt, "er det ikke sådan Michelle og Simone vækkede dig hver søndag morgen"? Jeg prøvede at sparke ham retur, men det lykkedes ikke.

Vi havde kun et problem da vi skulle hjem, vores nøgle var blevet væk, så Tina skældte ud indtil vi fandt "vores nøgle" i Dr. K.'s lomme. Ellers gik hjemturen godt.

Preben



*Indrømmet, dette billede er fra forrige år, men det bliver manden sgu ikke kønnere af.
Red.*

ROAD RIDE

Ønsket om hele tre ting på en gang kan som regel kun lade sig gøre i reklamer - og dog, denne påske var speciel. Ferie, solskin og tur på MC. Vi var ca 10 der mødtes i klubben Skærtorsdag for at køre til Road Riders i Esbjerg.

Planen var at køre sammen med andre fra Horsens, Vejle og Kolding, som det var foreslået i Touring Nyt.

Afsted til Horsens, hvor Jydsk MC havde åbent. Da vi kom var der en. En gammel, men flot BSA. Ja, ja, der var kaffe på kanden og klokken var kun 9³⁰, så vi kunne da kigge lidt på forretningen.

Udenfor begyndte folk at komme, enkelte og mange, så snart var P-pladsen fyldt. Før vi kørte talte Kristian 55 MC'er, men der kom stadig flere. Der kom også en enkelt MC-betjent. Han skulle "hjælpe" os til Vejle, dvs. bare køør over for rødt, ud over højtænder osv. osv., han skulle sørge for at bilerne holdt tilbage. Vi kørte ikke ret stærkt, vel gennemsnitligt 50, men han kørte hurtigt, meget endda, så han havde det garanteret sjovt.

I Vejle skulle vi mødes hos KS motor. Der var allerede mange. KS motor er en utroligt flot MC-forretning med kaffe og alt det nye, både MC og tøj, så her blev

der også kigget og drømt en lille smule. (Når der både er en Guldvinge, en Blackbird og en 996'er, det gir da muligheder).

Politiet fik også hjælp. Endnu en betjent dukkede op (han skulle vist have været i Horsens), men nu var der også mange af "os andre". Et sted mellem 100 og 200 og det er altså en lang række. Så nu fik vi en opvisning af hvordan man ikke må køre på MC - opvisning af politiet. For at nå op foran, når de var bagud pga de havde spærret for biler, kørte de ud over dobbelt optrukne med modkørende biler, venstre om heller og en enkelt gang på cykelstien i venstre side af vejen. Og så kørte de meget stærkt. Det var en oplevelse og vel ikke mindst for bilisterne.

I Kolding skulle vi mødes hos Mini motor, måske en mini forretning men en kæmpe gård med garager, brugt MC udstilling - og hygge. I stedet for kaffe var der mange borde med cola. chips og lakridskonfekt. Men det var jo så kort, de blev hurtigt tømte.

Nu var rækken af motorcykler altså meget lang. Jeg gætter på mellem 200 og 300, så der var noget at holde styr på for politiet. På motorvejen forsøgte de

RS ESBJERG

at stoppe for nedkørslerne, så der ikke kom biler ind i rækken, men det lykkedes ikke altid. En stor Brian skulle absolut mase sig ind i rækken, selv om der ikke blev givet plads. Efter lidt kæmpen kom han ud i overhalingsbanen og så afsted. Vi skulle jo op til dem foran, så vi fik ham hidset op til ca 140, men han fortsatte op langs rækken - lige til han så der kørte politi forrest, så gik der kludder i fremføringen. Til sidst trak han ind i rækken igen men fortsatte ud i nødsporet og stoppede. (Selvfølgelig kunne det jo ske at han havde fået motorstop. Hvem ved)?

Man havde aftalt et stop på en servicestation som nogle brugte til optankning, både af MC og fører/passager. En knejt i en ophidset Mini skulle lige vise at han også var der, så den fik fuld pedal ud gennem cykler og mennesker og der var ikke meget plads - men det passede ikke "vores" betjent. Han stillede sig ud foran bilen og satsede på at han nåede at bremse. Han nåede det men indkasserede en gevældig skideballe.

Da vi endelig nåede Esbjerg var der hverken plads på torv eller gågade. Ud i sidegaderne. Alt var fyldt op med motorcykler, og hjemmевærnet spænedes rundt

og dirigerede så alt blev et kaos. Motorcyklerne skulle fylde det hele i bredden så det var umuligt at komme frem og tilbage. De lokale handlende havde en god dag. Mit forslag til næste år er at placere nogle hjemmевærnsfolk både ved McDonald og pølsevognen, så det ikke var nødvendigt at vente i 20 min på at blive betjent. Vi kom ikke så meget rundt og så ikke så mange af de medbragt motorcykler pga for mange mennesker.

Turen til klubben gik godt og ret hurtigt. Her havde de i god tid fået spærret gaderne af så vi kunne køre frit.

Den obligatoriske fadøl var bare perfekt. Solskin, varme og en dugvåd fadøl. Herligt. Derudover lignede alt næsten hvad der var sidste år. Det nye er at Jehovas vidner har bygget ved siden af så om de har indgået kompagniskab eller om det bliver et nyt Kosovo med etniske udrensninger vil tiden vise. Vi tog nogle af de sædvanlige billeder (der var ikke opræk til noget usædvanligt medens vi var der) og så kørte vi bare hjem. Det var flot, det var dejligt, det var bare en på opleveren.

Max

TUREN TIL

Turen til Tønder er ikke noget at skrive hjem om. Vi kørte "bag om" så der var ikke mange biler at genere, men alt det tøj vi havde for meget på om torsdagen, da vi kørte til Esbjerg, savnede vi på turen til Tønder. Det ville nemlig ikke blive varmt som de havde lovet.

Vi nåede Tønder 10⁵⁵ og var lidt i tvivl hvor vi skulle køre hen. Lars kørte forrest. Han opdagede nogle motorcykler der stod parkeret og kørte hen for at høre hvor man skulle henaf. Det var nogle Harley-kørere der samlede sig (og motorcyklerne) så de kunne køre ind i samlet flok. De pegede allernådigst hvilken vej vi skulle køre.

På torvet spænedede de rundt og hjalp med at finde parkering. Touringcykler et sted, guldvinger et andet og sidst, men ikke mindst et sted (med afløb) til Harley'erne. Fra 11⁰⁰ - 14⁰⁰ var der så almen hygge med pølse, madpakke og isspisning. Gåtur på strøget og se på de andres motorcykler.

Guldvingerne var bygget meget - ikke om - men på. lys nok til et liveshow, crom og pynt. En havde sat et vindue fra et stormagasins udstillingsfacade. Det var stort nok til at dække for vinden både for føreren og passager men også 2 eller 3

cykler der kørte bagved. (Måske skulle jeg begynde at køre med ham, så behøvede jeg ikke købe på min). Jeg ville have taget et billede af den, men han spænedede rundt om den som om det var en kvinde der var i gang med et live-show og han skulle passe på vi ikke pilkede.

Til gengæld tog jeg mange billeder af en V-Max der var bygget om. Flot og meget dyr.

Fællesturen startede klokken 14. Vi kunne høre at alle startede op, selv de fleste af Harley'erne, så bare afsted. Vi kom lidt rundt i Tønder, ud på landet og så til Møgeltønder hvor vi kørte ned forbi slottet (jeg vidste ikke at det var et slot og vi stoppede ikke og vi havde travlt med at holde ved cyklerne på de toppede sten på vejen). Til gengæld dyttede vi alle da vi kørte igennem gaden så vi har nok vækket den gravide.

Så kørte vi lidt mere rundt blandt marker og andet natur og endte hos den lokale brugsuddeler som bød på kaffe og kage. Igen var der eftersyn af de andres motorcykler og der var mange der spurgte efter Harleyklubben. De var der ikke. Der var en anden amerikaner der kunne starte. En forhandler fra

TØNDER

Haderslev havde taget en indregistreret Boss Hoss med. De havde bakset lidt med baghjulet og havde fået det nye dæk fra Avon på 230 i bredden, og selv på så stor en cykel som den så det bredt ud. Han startede den op et par gange. En speciel lyd, aldeles ikke generende.

Efter at have mæsket os i kaffe og kage (nogle af os) blev vi enige om at køre til Tyskland. På vejen ude foran Brugsen holdt der et par Harley'er. Ingen hilsen, ingen kaffe, ingen kontakt. Det var nok både føreren og maskinen der var gået i komma.

Vi kørte til grænsen, en meget lille overgang, hvor der var campingplads hvor du gik ind i Danmark og på lokum i Tyskland. Vi fik handlet ind og blev heldigvis ikke stoppet.

Vi kørte tilbage til Brugsen for at få benzin på til hjemturen. Og uden for på vejen var nu hele Harleyklubben samlet. Der var nogle der hyggede og nogle der skruede. Jeg tror endda de havde specielle bedetæpper til knæene foran cyklerne.

Der blev tanket og hjemturen bød heller ikke på store oplevelser.

Jeg har nu haft motorcyklen ude og

køre 3 gange i år og har allerede kørt 1/3 af hvad jeg kørte sidste år så for ikke at sprænge kilometerkonkurrencen holder jeg lidt igen nu.

Max

STEMPELRALLY ÅBENT HUS OG PRØVETURE (DET VAR HELE TRE TING PÅ ÉN WEEKEND)

Lørdag d 24. april var der stempelrally hos de gamle århusianske motorcykelforhandlere, vejret kunne have været ringere så hvad holder én tilbage? Ikke en skid.

Første stop på min odysse var Kroon i Nørrebrogade. Klokken var vel ved at nærme sig elleve, og der vrimlede med folk, på gaden, i butikken og i værkstedet, så efter den obligatoriske kop kaffe og rundgang fortsatte jeg. Der var ikke til at være der.

Derfra kørte jeg til Lystrup, hvor Classic Bikes holdt Åbent hus i anledningen af deres nye butikslokale og at de er blevet autoriseret Honda-forhandler. Her var også ganske pænt besøgt, men lidt mere plads, så man kunne da holde fobierne i ave, især da det gik op for mig at de også havde et par cykler til prøvetur. En VT 750 C (softchopper) og kanonslaget Blackbird. Nu er jeg ikke til softchopper, så det havde ingen interesse, hvad skulle jeg mene om sådan en, men en Blackbird. Den måtte jeg have en tur på!

Efter en lang ventetid, der var andre der havde samme ide og de vendte tilbage med nærmest eufori i øjne og stemme, blev det min tur. Op på kamelen, i med 1. gear, slip koblingen og motoren

går i stå. Nå, den skal altså, lidt uvant for en motor i denne volumenklasse, have en anelse gas før man slipper koblingen, men så kører den lige så fint derudad som den skal. Det næste jeg bemærker er at forbremseren virker, osse i den grad, så jeg vænner mig lynhurtigt til kun at bremse med én finger, som så meget passende for min dovenskab bliver liggende på håndtaget. Sådan en Honda har nemlig ikke blot en forbandet velfungerende bremse på forhjulet, næh, håndtaget virker osse på baghjulet, så man behøver kun bruge håndbremsen. Ude af Lystrup på vej ind mod byen og på Grenåvej ud af byen bemærker jeg at kåben ved opretholdende stilling vist mest er til pynt. Vinden går rent ind ind på skuldre og brystkasse, den smule jeg har, og hovedet sidder helt frit i vinden. Nåh ja, så er der sgu da i det mindste ingen turbolensstøj, men der er fandme langt til Lisabon i modvind. På vejen er der en del trafik så hastigheden er moderat på vej udaf, men efter at have vendt om sker miraklet pludselig. Jeg er alene på vejen, og så får krikken sgu en spand havre af herrestørrelse. Den fornøjelse bliver desværre ødelagt af et forhjul i ubalance så hele lortet nærmest hopper hen

ad vejen, men skide være med det, det afslørede da at fartresurserne er i orden, osse for de mest forhærdede trafiknarkister. En ting jeg har spekuleret en del over siden er mellemaccelerationerne, du ved, 80 til 130 i høj gear og den slags. Umiddelbart virker de ikke overvældende, men det er nok her man skal passe på med at bedømme en Honda. Motoren på en Honda, osse denne, kører silkeblødt og så er det ofte man tror der ikke sker en skid, men stopurene afslører noget andet. Se bare alle Harley-kørerne. De tror de har en allerehelvedes masse drejningsmoment, men i virkeligheden har de ikke andet en vibrationer og larm.

Tilbage til butikken og rigtig, rigtig mange tak for lån.

Næst stop på turen var Brødrene Sejr. Her så det ud til at der var begyndt at tynde lidt ud i folk, vi var nu godt over middag, så man kunne da komme rundt. Fadøl, en sludder for en sladder og bemærke at der var mulighed for at komme ud at køre på flere forskellige Suzuki'er om søndagen. Det blev noteret.

Videre til Århus Scooter, og her var ikke mange mennesker. Klokken var nu midt på eftermiddagen og seancen var vist ved at være overstået.

Sidste stop for mit vedkommende var MC Touring, hvor der var levende musik og fadøl, men ikke ret mange mennesker, ud over en flok Muler, sidstnævnte formodentlig p.g.a. førnævnte fadøl.

Søndag morgen troppede jeg så op hos Sejr på slaget 10, det annoncerede starttidspunkt for prøveturene på Suzuki'erne. Men gud fader bevares. De første var kommet halv ti, og nu var køen lige så lang som bagbutikken, så der gik en halv time inden jeg kom frem til disken og blev noteret og fik besked om

at der da gik et par timer inden jeg kom ud at køre på de to modeller jeg havde sat snuden op efter.

Da alle de morgenduelige var noteret og de første var ude at køre bemærkede jeg at der stod en lille 250'er softchopper og kedede sig, den var der ingen der gad vise nogen interesse, så jeg tænkte at jeg da kunne fordrive ventetiden med en lille tur. Som nævnt 250 ccm. én cylinder, 20 hk og tilbagelænet siddestilling. Den er sgu da sød sådan en, men det er nok ikke hver dag man prøver at køre på noget der kan få fuld havre op ad Randersvej forbi McDonalds uden at vække opsigt. Den kører såmænd meget pænt ved byhastigheder og på landevejen, men bliv langt væk fra autobanen og glem alt om at overhale lastbiler på vej op ad bakke. Der er ikke en skid kraftoverskud ud over at følge den øvrige trafik.

Senere blev det så min tur til at prøve det mere seriøse, nemlig en SV 650 S, den med halvkåbe og sporty siddestilling. Det kan godt være 70 hk ikke lyder af meget, men når den ikke har alverdens kilogram at slæbe på giver det faktisk nogle ret pæne accelerationer i mellemområdet, der hvor det er interessant på danske landeveje. Jeg tror ikke det er morsomt at køre ret meget over danske motorvejshastigheder, dels fordi den lille motor trods alt har sine begrænsninger i relation til høje hastigheder, og dels fordi kåben igen på denne model nok mest er til pynt. Køreegenskaberne virker til gengæld meget overbevisende, takket været de ret få kilo den vejer og den virker også ret velafbalanceret. Spørgsmålet er om ikke mange vil finde det mere interessant med modellen uden kåbe og med normal siddestilling. Klask eventuelt en lille styrkåbe eller lignende

på, et par tasker og du har en allehelvedes fin lille énmands landevejstourer til beherskede fartambitioner.

Efter ydeligere nogen ventetid, strakt lidt af en nød der ikke kunne nøjes med de tildelte minutter, fik jeg så overladt Hayabusa'en, Suzuki's Blackbird-killer. Mit umiddelbare indtryk sådan helt subjektivt er at der er lidt mere guf i Suzuki'en. Den trak ubesværet i gang i 1. uden at få gas først, som en cykel i denne klasse skal gøre det, accelerationen føltes lidt mere kontant og ved den ene udflugt op i det kriminelle fartmiljø jeg havde lejlighed til fornemmede jeg en ikke ubetydelig extra reserve, men som nævnt før kan man blive snydt af en grovere motorgang i forhold til Honda'en. Kåben til gengæld var klart bedre på Suzuki'en, kun hjelmen og det alleøverste af skuldrene strittede op i vinden, så komforten havde et lille plus uden at man dog kan forvente at holde ret mange minutter, for ikke at tale om timer, ved hastigheder over det gennemsnitlige på autobanen.

Den tager sig vist også godt betalt for hyppern denne Suzuki. Vel tilbage ved værkstedet afslørede en samtale med

mekanikeren at de regnede med et forbrug på mellem 10 og 12 km/literen.

Her mødte jeg også en mand fra Haderslev, som godt nok var lidt ked af at han var kommet så sent herop. Han havde nemlig allerede bestilt sig en Hayabusa til levering engang i maj, men havde endnu kun set den på fotografier og havde egentlig regnet med at kunne prøve en tur heroppe i Århus, men nu måtte han nøjes med at se på og så ellers køre hjem igen. Synd.

Både Honda'en og Suzuki'en overraskede mig forresten lidt. De er jo på papiret et par sværvægttere sådan i forhold til racerjernerne i 750 og 1000 cc klassen, man lad jer ikke snyde. Faktisk vejer de mindre end min gamle CB750F fra begyndelsen af 70'erne med 67 hk og en skive på forhjulet, og så forstår jeg da egentlig godt at de ikke er helt umulige at få rundt om et hjørne.

Se, det var faktisk slet ikke nogen ringe weekend. Mange tak for de udviste initiativer.

Kudahl



Når man snakker design er der stor uenighed om Hayabusa'ens skønhedsværdi, men SV 650 mener mange er en rigtig vellykket bette ting.

FRANZ KROON's EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77

Prøv os hvis du har brug for:

Ny eller brugt MC?

Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.

Udstyr og tilbehør?

Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.

Reservedele?

Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.

Hurtig levering?

De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.

Reparation og vedligeholdelse?

Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.



AUTORISERET YAMAHA FORHANDLER



BLÆSEVEJR MED TUR I ÅLBORG

Mc Ulvene i Ålborg ville gerne vise byen frem ligesom Esbjerg & Tønder er blevet vist frem så vi var nogle stykker der blev enige om at tage op til Klisterkanalen.

Der var jo ikke som sædvanligt i år solskin og varmt. Det blæste en stiv pelikan og mørke skyer truede. Men Voldborg satte sin yndigste assistent på til at overbevise folk om at det altså ikke vil regne denne fredag.

Vi var enige om at ville se noget af verden på vej derop og ikke bare en strimmel motorvej. Vi kørte over Allingåbro til Udbyhøj og tog færgen over Randers Fjord. 20 kr for fører og mc og 12 kr for passager, og det er efter min mening en pæn tur og et dejligt afbræk at lige få en sejltur.

Da vi kom over gik jagten ind på en pølsevogn. Vi skulle jo køre langt så det var jo helt rimeligt at nogle af de tilstedeværende ikke havde spist morgenmad. (Og vi havde aftalt at mødes kl 11 men klokken blev næsten 12). Men Kraks menukort og ham der kørte forrest fandt bare ingen pølsevogn. Hva' fanden lever de af i de små byer?

Eftersøgningen fortsatte op til Hadsund hvor jeg ikke gad køre ind i byen for at lede, så videre ud til kysten og byen Als.

Her var der et pølseri. Og det var jo en stor ordre 6 mennesker kommer med. I Als er de nok vant til at ekspedere en ad gangen så når en bestiller 2 pølser som Hotdog laves og serveres de før man går i gang med at sætte pømmesfrites og bøf over til en anden. Så bare værsgo' og vent. Men det var et godt pølseri.

Op langs kysten. Det ligner jo bare Skagen. Små huse med dingeldangel til at få turisterne for deres sidste mønter. Diskoteker, pizzariaer, burgerbarer "pynkede" i sommerlandet.

Op til Egense og så var der kun 25 km igen. Ja, hvis man kunne finde den skide plads. Og hvad var det nu lige navnet var? Det var der bare ingen der kunne huske. Hvad gør man så ud over at følges med andre motorcykler. Der kom lige 4 så efter dem. Men hvem følger man efter når de 4 lige pludselig kører hver sin vej. En anden motorcyklist blev spurgt om vej i et blinklys, men han havde ikke hørt om at der skulle være træf i Ålborg. På en P-plads var der et bykort så vi fandt pladsen, så manglede vi bare vejen derhen. Alle gaderne var malet røde så det var jo let lige bortset fra at de var ensrettede - mod trafikken og videre.

Torvet var fyldt da vi kom kl 2 og der kom stadig flere. Preben var kommet med børnene. Dem nægtede han at købe noget til medens de var på torvet. De skulle vente til vi kom ud til klubhuset efter fællesturen. Begrundelsen var at når der bliver puttet noget ind skal der også noget ud. Og det skulle ikke ske i hans sidevogn.

Der blev fløjet afgang til fællesturen. De fleste af os tog den lidt med ro men Harley-folket gik i gang med at pumpe liv i havelågen. (Og der var endda enkelte det lykkedes for). Mellem 5 og 700 motorcykler fylder meget og i en række fylder de rigtig meget. Og som sædvanlig ville ikke alle biler respektere at de skulle holde tilbage for rækken. Så derfor bare mase udenom og ind i rækken. Der blev dyttet og mast men de stoppede og turde ikke køre med over for rødt lys sammen med os andre.

Ved en fodgængerovergang havde en bedstefar med klapvogn stået og set halvdelen af rækken køre forbi. Men pludselig - armen i vejret og frem med klapvognen - nu skulle han over - det var jo grønt for ham. Der blev bremsset og dyttet og den prop han var ved at få mens han skubbende og skældte ud på os voksede næsten lige så hurtigt som proppen af motorcykler der voksede bag fodgængerovergangen. Men alle overlevede.

Der blev kørt tæt og hurtigt. Ikke alle huskede at se sig for når de skiftede bane. Der blev også hurtigt fyldt op omkring klubhuset da vi kom dertil. Nydeligt hus med fine udenomsarealer de kunne benytte til teltplads. Flinker mennesker, de ulve. Og så laver de god mad. Skinkestege mellem to sengebunde, marinerede og overhældt med rødvin. Super.



Færgen ved Udbyhøj.



Torvet i Ålborg.

Vejen hjem var lang og drøj. Det lignede en hel dans hen over asfalten med sidevind der flyttede på cyklerne. Støvstorme fra markerne nedsatte sigtbarheden til 0 og bagefter havde man knasen mellem tænderne.

Men alt i alt en god tur og det er måske en ide til os at lave en fællestur rundt i Århus i forbindelse med træffet i år 2000. Jeg syntes at det er en skide god måde at køre motorcykel sammen på.

Max

Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



GSX 1300 R HAYABUSA

FORHANDLER AF:



SUZUKI

MUZ

TRIUMPH

aprilia



FRANK THOMAS

**Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66**

ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

KAWASAKI YAMAHA
SUZUKI MuZ VESPA

Alt i udstyr

* Motomod * UVEX * AGV *

* NAVA * RUKKA * Ewalds Lædertøj *

* Dunlop * Pirelli * Michelin * Metzeler *

* Krauser *

**Autoriseret forhandler af
motorcykler og knallerter**