



MC Høbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØBJERG nr 3-1997



“Og i disse ligeberettigelsestider er det jo herligt at se så mange piger der kører MC - fordi på en varm dag er der ikke ret mange der beholder ret meget på.”

I den forgangne sommer har Max været til Træf på Toppen og - som vist - til Thy træf i sommervarmen.

**FEST PÅ KUN 15 MIN.
DET ER IKKE SÅ RINGE ENDDA.**

Poul G-streng har refereret sine oplevelser fra vort træf.

ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

KAWASAKI YAMAHA
SUZUKI MuZ VESPA

Alt i udstyr

* Motomod * UVEX * AGV *

* NAVA * RUKKA * Ewalds Lædertøj *

* Dunlop * Pirelli * Michelin * Metzeler *

* Krauser *

**Autoriseret forhandler af
motorcykler og knallerter**



MC Højbjerg Nyt.
Klubblad for MC Højbjerg.

Redaktion: Kudahl
Annoncer: Anker

Skriv i DIT klubblad.

Husk på, det behøver ikke være kandidater til Cavlingprisen altsammen, og det behøver slet ikke være en tur til Langtbortistan, mindre kan gøre det, og (næsten) alt kan bruges, bare det har

relevans for klubben og det at køre motorcykel. Billeder pynter også gevaldigt på en historie, det giver også en god fornemmelse af hvad, hvor og sammen med hvem.

Næste deadline:

Tirsdag d. 18.november 1997

Tirsdag d. 17. februar 1998

Kudahl

Rengøringsliste.

- 12. okt. Anker & Per
- 19. okt. Ole Ozon & Freddy
- 26. okt. Birgit & Uffe
- 02. nov. Susanne A & Morten M
- 09. nov. Kudahl & Steen
- 16. nov. Hanne & Niels
- 23. nov. Flemming & Helge
- 30. nov. Sanne & Preben
- 07. dec. Berit & Ole
- 14. dec. Bo Halberg & Gert

Kønsø

Aktiviteter:

- 12. okt. Kaffemøde, MC Silkeborg
- 25-26 okt. Klubrengøring
- 01. nov. Forældreaften
- 08. nov. Bustur til Vigsø.
- 06. dec. Julezielfahrt, YCA

Ønsker man noget optaget i kalenderen
henvender man sig til redaktøren.

Kudahl

Hørt og Set.

Det skal hermed meddeles, at der er endnu en Hondæjer, der har givet op og køber en anden (læs Yamaha) motorcykel. Kell har efter svære overvejelser indset at fremskridtet må følges og investerer derfor sine surt optjente spareskillinger i en XJ 900.

Fra MCH's statistiske råd er der undsluppet følgende oplysning: Det forventes at MCH vil være renset for Honda mellem ons. uge 42 år 2007 og lillejuleaften år 2008. Grunden til denne usikkerhed er at det forventes at Avis Ole og Kønsø vil være de sidste til at overgive sig, og med den alder de har til den tid er det umuligt at beregne nøjagtigt. Men udviklingen inde for de seneste år:

Kristian: Honda duer bare ikke.

Marie-Louise: Ville bare have en der var større.

Rikke: Ville bare have en der var mindre.

Ozon: Pigen ville sidde bedre og nyde det mere på en der var større.

Og så Kell, der ville parre sin med et 200 liters soppebassin.

Og så er der Bing der ikke fatter en skid af det hele.

Max

Fristilen.

Nb. Enhver lighed med personer som virker bekendte er helt tilfældig.

Mugge: Hvor meget benzin tror du jeg skal bruge for at køre til Tyskland og retur?

Frikke: Tja, ca 12 liter derned og 18 liter tilbage.

Mugge: Hvad? Der er sgu da lige langt begge veje.

Frikke: Ja, ja, men hvis du kigger på et kort kan du sgu da se at skal du køre til Tyskland skal du nedad og så kan du jo lade spjætteren løbe frihjulet meget af vejen.

Nanni: Øhh, jeg bruger altså mindre benzin begge veje, for jeg har sænket min forgaffel.

Søren: Så kommer jeg altså længere på literen.

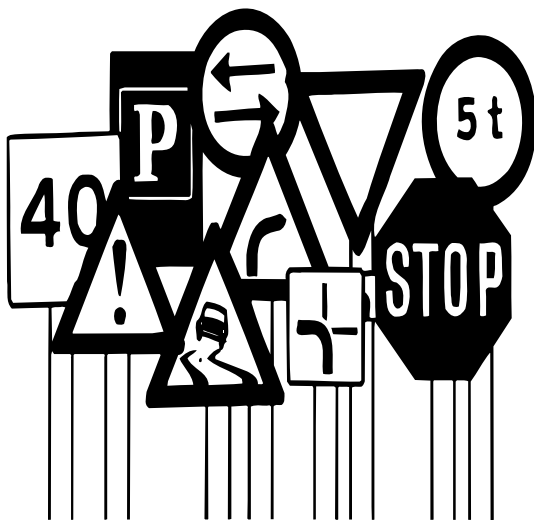
Nanni: Hvordan kan du komme længere på literen end mig?

Søren: Simpelt, bare fuld skrue fra starten og Tophjælp resten af vejen.

Ang. det at køre nedad.

Englænderne, hvem ellers, har nu løst problemet med at det går op og ned hver sin vej. Man har, ifølge KørGodt-til-lægget i lokalsprøjten, fremstillet et upside-down kort, så man også kan køre nedad, når man kører mod nord, eller rettere ifølge opfinderen, opad når man kører mod syd. Du ved, når man lægger kortet foran sig på bordet og så er det meget nemmere når vejen mod syd er lige frem både på kortet og på vejen. Så nu mangler vi blot et par kort når vi skal mod øst og mod vest, og hvad med nord-nord-vest og øst-syd-øst og.....???!
Kudahl

Poul



TRÆF PÅ TOPPEN 1997

Træffet i Skagen plejer altid at være noget man taler om i klubben, at det skal man nå hjem til fra turen i udlandet.

Vi var i bil i Disneyland hvor vi snakkede om hvornår vi skulle hjem. Så det blev planlagt så jeg kunne nå til Skagen om lørdagen. Hvis traditionen var som den plejer at være ville der være mange

fra klubben man skulle møde.

Afsted det gik. Vejret var jo herligt men allerede efter Ålborg undrede det mig at motorcyklerne var på vej sydpå. Og det blev ved. Ja, det var da meget rart at have nogle at hilse på. Jeg hilser på alle der kommer imod mig lige fra MZ til Harley (for at nævne de to yder-



Spiseteltet er jo enormt.



Et Harley/Nivea badedyr der er pustet for meget op. Læg mærke til forgafflen og gearstangen i tanken.

punkter). Mange tanker gik gennem hovedet: Er træffet aflyst? Er det så lille at det ikke dur? Har der været ballade så folk tager hjem?

Turen fra Frederikshavn og til Skagen har nu altid været den bedste. Det er der jeg nyder at køre. Og så lige overraskelsen over at se træfpladsen helt op til vejen. Det var bare flot. Den er kæmpestor. Det var som at køre i en myretue. Der var gående, cyklende, bilende og ikke mindst motorcyklende overalt. Problemet var bare hvordan fanden fandt man nogen man kender på den plads? Nå, først et mærke på forlygten og så ind i tilmeldingsteltet. Her havde de lavet noget smart. En stor tavle hvor de havde delt pladsen ind med numre for hver række telte, og her kunne man skrive sit klubnavn på. Fedt, MC Højbjerg række 32. Piece of cake!

Men i denne verden er der ingenting der er nemt. Der findes satellitnavigation, der findes udmærkede Shell-kort, også nogle der er meget detaljerede, men mærkning efter numre, tal vi bruger hver dag, det skal være let. Meeen... det kræver at man ligger i den række som man skriver sig på. Når man tror man går og leder efter nogen fra klubben, regner man med at kunne kende feks en motorcykel. Men hvad fanden hjælper det når én af de to der lå i telt der havde skiftet sin ud (Ozon fra CB 1100 til FJ 1200) og Bing havde parkeret i en anden række. Selvom de så kun var to fra klubben var glæden ved at mødes lige stor.

Selvfølgelig skulle vi ud og gå en tur for at se på de andres motorcykler. Og lad det være sagt straks: Når man har med svenskere at gøre er næsten alting



Svensk Ducati 888 gravet ned til svinggafflen.

anderledes. Der var jo den sædvanlige skraben sammen af underligt udseende Harley'er. Udbyggede, tilbyggede og ombyggede, og selvfølgelig er der altid nogen der skal overdrive. Jammen, fy for satan, havde det været mit badedyr havde jeg holdt op med at puste for længe siden. Det der undrede mig noget var hvorfor der ikke stod NIVEA henover hovedet på hajen (og hvorfor den underlige motor ikke er dækket af plastic for den pynter da ikke).

Når man er til Træf på Toppen er det jo på sandjord. Husk lige en brik eller en øldåse til at lægge under støttebenet. Svenskerne har deres egen måde. Man tager for ca 200.000 kr motorcykel (Ducati 888), fyrer bomben af så baghjulet graver sig ned i sandet til den står sikkert på bagsvingeren. Så har man en MC der står sikkert selv i en stor storm. (Spørgsmålet er så at havde det været en

916'er der har enkelt svinger, ville den så vælte til den ene side??

Alt er stort ved Træf på Toppen. Madteltet har de vel hugget ved Benneweis, der er jo oceaner af plads. Enkelte følte ligefrem det var nødvendigt at tage motorcyklen helt op til baren for at hente øl. Apropos øl, de var også store (1/2 liter) og i plasticflaske. Maden var nogle ordentlige portioner (og nogle af servitrusserne var også nogle ordentlige nogen, men det skal kokkepiger jo være).

Per og Hilde var der også men de lå ikke sammen med "alle" de andre. Og så er der jo alle de andre som man snakker med på træf. Jeg sad sammen med mange fra Humle ved udkørslen og her var der liv, hele tiden nogen der kom og/eller kørte. Alt får en ende og jeg kørte hjem. En herlig dag og en herlig køretur.

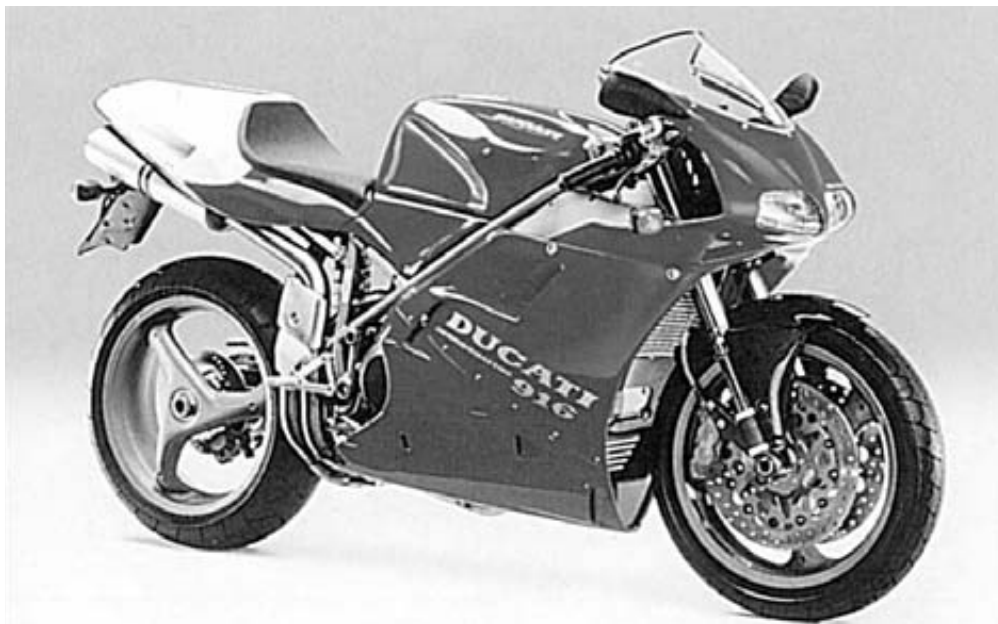
Max



MC Højbjergs side 9 pige, set af Sanne.

Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



FORHANDLER AF:



DUCATI



Ride the winds of change



Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

FEST PÅ KUN 15 MIN.

DET ER IKKE SÅ RINGE ENDDA.

Vi er nogle stykker som ikke tager til så mange træf som andre, men havde vi Plimsoules bookingkalender ville det måske se anderledes ud. Sikke et orkester, alle gik jo fuldstændig amok, der blev piftet, hujet, klappet og hentet auto-grafer.

På træffet blev der også lavet et hittegods-kontor, efter at Jørgen Brant havde fået udleveret en ret sølle tegnedreng der åbenbart lignede hans egen, men med den lille forskel at der manglede 25.000 kr i denne las. Da Jørgen så pungen blev han helt hvid i hovedet, klappede pungen sammen, stak den i baglommen og kørte lige en tur med ca 220 kmt. sådan lige for at køle af og ca 1 time senere returnerede han pungen med tak for lån og kunne oplyse at det heldigvis ikke var hans pung da denne lå i den anden baglomme. Hvorfor egentlig lave 2 baglommer i 1 par bukser? Vi bruger jo kun den ene og den anden er jo til at blive forvirret af.

Brændere var der ikke meget af, vi manglede simpelthen Søren H.A. manerer med at brænde en japansk riskværn af.

Valbyerne var som vanen tro ude efter vores flag og efter en del hjælp fra flinke Højbjergfolk fik de det da også ned så let at de brokkede sig over at det var for nemt.

Et lille uheld, som dog endte godt var at en Valbycykel blev fundet liggende på siden et godt stykke væk fra hvor den skulle have stået. Skulle det mon være Bing der ville demonstrere hvad der kan ske hvis man går mere end 5 skridt fra sin cykel uden at læse denne forsvarligt og ydermere skifte vores flag ud med en Valbytrøje? NÅ. Sikkert ikke, der blev nemlig senere fundet en skraldespand ligeledes liggende på siden, så det var nok en der var meget opsat på at komme ud at køre en tur. Skraldespanden var iøvrigt forsynet med 2 hjul og farven var næsten Kawasakigrøn så det var jo nemt at tage fejl.

Avisen måtte for en gangs skyld krybe til korset og indrømme at han ihvertfald var meget kræsen hvad musik angår, men Plimsoul de var bare super. Ikke et ord herfra om Birthe Kjær.

De som ikke hørte eller følte musikken og stemningen kan måske råde bod på dette ved at spørge Kaee, som brugte sit videokamera flittigt, om han måske lige tilfældigt skulle have et godt bånd fra træffet liggende på loftet. Træffet gik efter min mening godt, og det orkester vi havde trækker sikkert også flere folk til det næste træf. Jeg vil tro at regnskabet fra træffet ser fornuftigt ud.

Poul

ASSEN

du ved, ned til Hamborg og så til højre

Igen i år var en god del af klubben til det årlige Hondsrugrally ved Drouwenezand, igen i år var der flere der ankom flere dage før alle andre, igen i år løb undertegnede ind i en ordentlig tordenskylle lige før Hamborg og igen i år lå vi foroven til højre på pladsen. Det kan vi sgu ikke lave om på ellers er alle dem der ankommer i nattens løb jo afskåret fra at finde frem til resten af klubben og hvordan fanden tror I ikke det går når nogle af de større Geneverbranderter skal transporteres hjem fra kroen til teltet der pludselig ikke står der hvor det har stået de sidste 10-20 år.

Igen i år var vi en lille hord nørder der skulle ind til ræset om lørdagen, desværre havde vi i år ingen tribunebilletter men måtte købe ståpladsbilletter ved indgangen og så gik ellers den vilde jagt efter en plads med et fornuftigt overblik. Det var sgu ikke nemt. Vi var ikke just kommet afsted i alt for god tid så raceriet var godt i gang men vi fik da de vigtigste klasser med inden benene på de ældre deltagere efterhånden gerne så en stol at hvile sig ved, så selvom Marie-Louise udtrykkeligt havde udtrykt ønske om at se sidevognsræset begav den lille flok sig,

efter 500-klassen var afviklet, tilbage mod Emmen og en lille snedig beværtning hvor man kunne få skyllet halsen for den ubehagelige smag af de mildt sagt rædselsfulde burgere de forlanger en halv herregård for inde ved banen. Det køkken kan ikke anbefales.

Tilbage på pladsen var alle igen i år godt i gang med at yde deres indsats for beskæftigelsen inden for bryggeribranchen altimedens man berettede om dagens tildragelser, hvadenten man nu havde været på udflugt eller blot havde betragtet livet på pladsen hen over en dåse Heineken.

Om aftenen var der igen i år bal på kroen, med pokaluddeling, og her måtte vi konstatere at klubben ikke helt lever op til tidligere tiders dominans, en sølle 5. plads blev det til i klubkonkurrencen, men man kan vel ikke vinde hver gang. Men det var en udmærket fest, se evt. side 9.

Næste morgen deltes vore veje som sædvanlig, nogle tog videre på sommerferie, de heldige asner, og resten satte snuden hjemad til arbejde og andre forbandelser.

Kudahl

THY træf

Alle ture og træf skal jo planlægges og en dag skal jo vælges så alle har en mulighed for at møde op samme dag.

Jeg havde planlagt siden Træf på Toppen at jeg skulle til Thy træf fordi jeg her skulle møde en fra Humle MC og så have billeder med fra Skagen. Men fællesturen fra klubben lå selvfølgelig sam-

me dag. Og hvordan kan man gå glip af en tur til MC Touring Camp. Endsige skrive en historie om turen til Touring Campen. (Måske endda tage nogle billeder?)

Jeg aftalte altså med Stefan & Bo at vi skulle tage til Thy træf. Men der er altid lige noget før man skal afsted. Jeg skulle



De kom og kørte frem og tilbage. Vi var der kl 15 og havde nr 1386. Der var MC'er overalt.



Der var mange motorcykler til salg. Det vides dog ikke om denne mand underskriver en slutseddel, eller om det blot er bønner om at Harley'en vil starte.

lige have benzin, luft i hjulene og hente min datter, Stefan skulle lige køre Rikke til Sabro og vi skulle lige hente Bo i Viborg. Ja ja, det hele var jo lige på vejen men det tager tid.

Vejen over Mors er jo ligefrem smuk og vejret gjorde sit til at det hele bare var perfekt. Der var god skiltning så vi fandt let pladsen. Ind og af med læderet og købe øl eller hvad fanden det nu var de kaldte det, med pant for flasken. Men det var koldt. Sådant lige når man får udleveret en dugvåd flaske, med solen i nakken, og det vædske man skulle have i kroppen sidder i undertøjet og læderdragten, ser alle ølflasker fortryllende ud. Men denne Thy øl. Den gør åbenbart forskelligt ved folk. Jeg skyndte mig at kvæle min for at få en kola, mens Stefan.... ja hver gang han så en ølvogn sagde han "Jeg henter lige nogle øl"

(eller var han bare sluppet hjemmefra??)

Da vi kom var de godt igang med at prøve hestekræfter af på en Dynojet-bænk. Og det var meget der var kørt frem foran testteltet. Det lød som gyllepumper (nej, ikke CX 500'er), der var nogle af yderst ubestemmelig race. Så da vi ikke kunne få de rigtige liflige toner til øret gik vi på opdagelse på pladsen. Der var meget og mange at se på. Ca. 1200 cykler kl 14 lørdag. Og i disse ligeberetigelsestider er det jo herligt at se så mange piger der kører MC - fordi på en varm dag er der ikke ret mange der beholder ret meget på - så der var rigeligt at se på.

Det lignede faktisk også et kræmmermarked, fordi utroligt mange af cyklerne var til salg. Især Harley'er, men det er jo nok fordi de har vovet sig så langt hjemmefra at de er klar over at på vejen



En latterlig Kawa. Det vides ikke om det er føreren eller cyklen der er nødt til at få lattergas for at komme fremad.



Stærkkvindekongurrence. Her pustes gummimænd op.



En stor bunke is på en varm dag kan få folk til de mærkeligste ting.

hjem, der skal der skrues, så hellere komme af med den mens der er liv tilbage i den.

Man ligger tæt på denne campingplads, man parkerer endnu tættere for jernet skal jo helst være lige ved siden af teltet. Bo og Stefan gjorde noget andet. De stillede deres cykler i 90° (som læmur??) og så et oversejl skråt ned til jorden fra Bo's motorcykel. Så bare på græsset med posen og kontakten med naturen var genoprettet og det var pladskrævende.

Konkurrencer på Thy træffet har altid været noget specielt (siger de). Manden med mikrofonen kan man godt forstå når han bare snakker, men bliver han ivrig eller fortæller en vits, ja, så er jeg tabt. Men han fik da hevet 3 par op på ladvognen. De skulle deltage i en spørgsmål og svar konkurrence, det unormale var at svarede de forkert, kostede det et klæd-

ningsstykke, som han sagde "vi vil se novet ky", og der blev vist kød. Han stoppede ikke med spørgsmålene før der var bare røve på scenen. Der var ikke et øje tørt hos publikum. Der tog de kegler hjem. Og sikke så nogle præmier. Der var også stærkdamekonkurrence, og sidst var der sang. De kunne ikke synge, men det var meget morsomt. De var klædt ud med forklæder og ca $\frac{3}{4}$ meter medisterpølse under klædet. Og det var lidt utroligt at se hvad de gjorde med pølsen. Sangen handlede om at han ville være foldeudmand i Rapport, men at han ikke kunne foldes så mange gange.

Til at køle øllet var der lavet nogle store bunker med is hvor folk kunne skovle is op i ølkassen. Nogle misforstod og smed sig i isen for at blive kølet ned.

Så var det tid til aftensmad. Men her takkede vi nej. Stefan var sikker på at det var Whiskas med mos. Han havde selv

set den container med kattermad de havde købt. Og han mente at samtlige pensionister i og omkring Thisted var sure fordi de ikke havde mulighed for at skaffe sig søndagsmiddagen. Vi sad sammen med et par som forsøgte at kæmpe sig igennem et par portioner, men bare lugten og deres ansigtsudtryk bekræftede vores værste anelser, så jeg besluttede at aftensmaden skulle spises hjemme.

Det der gjorde træffet skidegodt var beliggenheden, at samle så mange mennesker på en lille campingplads gør det hyggeligt. Der var både toilet og badeforhold som kan passe til så mange men-

nesker. Måden de kørte rundt og solgte øl på i deres lille viceværtvogn er også skidehyggelig. Måden de præcenterede konkurrencer på er sjov, de har altså en anderledes måde at sige tingene på. Men jeg er nu ikke sikker på at vi kan magte at have 1200 gæster til vores træf.

Selv om træffet ikke er større end Træf på Toppen, så syntes jeg at det virkelig er et træf der må besøges. Derfor bør vi nok tage vores fællestur op på nogle tirs-dagsmøder. Jeg ville meget gerne med på begge ture.

Max



"Når man er Rocker går man altid med vest på".

Fællestur til MC Touring Camp

Alle sejl var sat. Klubben skulle på høj touring på MC Touring Camp, og så spares der hverken på adjektiverne eller superlativerne. Nul putte. Akvariefisk, fadølsanlæg og hele svineriet.

De friskeste arriverede allerede fredag, men deres ydmyge undertegnede skulle jo som fritidslandmand først fodre dyrene lørdag morgen inden der kunne blive tale om at liste ad små veje over Djursland til Nøddager. Jeg har efterhånden kørt MC i 26 år og har så småt været de fleste steder i vort lille kongerige, men denne dag lykkedes det faktisk at finde indtil flere veje, der var aldeles ukendte for min indre kompasnål, det var sgu da godt solen skinnede så det var muligt at holde retningen.

Vel ankomne og bænkedede med en kølig fadøl var det så bare at slappe af og vente på at der blev blæst til afgang til eftermiddagens fællestur til Humle MC's klubhus ved Ebeltoft. En særdeles idyllisk beliggende tidligere danseavillion med alt til faget hørende, værksted, fuldebrumme og så fremdeles. Det var fandme hyggeligt, du. Hjemturen til Campen foregik i et for småvejene ret pænt tempo, var det fadølsanlægget der kaldte?

Resten af eftermiddagen gik, især for Kaj's vedkommende, med bl.a. at glo på CBX'ere, der var CBX træf samme weekend, så der var både velholdte gamle havelåger og lettere ophidsede specialbygger.

Tidligt på aftenen blev der så tændt op i en million små havegrillere og aftenens måltider blev tilberedt under højlydte og sikkert venligt mente kommentarer, alt medens man diskuterede diverse grilltypers, proptrækkeres, havestoles og havebordets fordele og ulemper, alt medens den undrende hob nærmest stod i ring og med misundelsen malet i ansigtet betragtede vores indiskutable organisationstalent hvad angår hjemlig hygge her langt fra hjemmet.

Senere på aftenen, sådan lidt før solnedgang, var det så tid til for en fritidslandmand igen at tænke på de stakkels sultne dyr og vende snuden hjemad medens resten af forsamlingen sikkert har fortsat længe endnu, men det må du så spørge dem om.

Kudahl

Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -
Så giv den nyt liv hos

SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰



FRANZ KROON's EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77



Hvis du har brug for:

Ny eller brugt MC?

Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.

Udstyr og tilbehør?

Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.

Reservedele?

Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.

Hurtig levering?

De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.

Reparation og vedligeholdelse?

Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.



AUTORISERET YAMAHA FORHANDLER

